

Anhang E – Beurteilungspegel Schienenverkehr

Beurteilungspegel an den Fassaden von Bestandsgebäuden innerhalb des Plangebietes für Schienenverkehr

ohne Bebauung in Neubaugebieten

Beurteilungspegel über dem Orientierungswert sind rot markiert

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03					
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange					
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände					
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW
GE(e) 1, IO 1 EG Ost	65	39	-26	55	36	-19
GE(e) 1, IO 1 OG1Ost	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 1 OG2Ost	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 2 EG Ost	65	39	-26	55	36	-19
GE(e) 1, IO 2 OG1Ost	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 2 OG2Ost	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 3 EG Ost	65	40	-25	55	37	-18
GE(e) 1, IO 3 OG1Ost	65	42	-23	55	39	-16
GE(e) 1, IO 3 OG2Ost	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 4 EG Ost	65	39	-26	55	36	-19
GE(e) 1, IO 4 OG1Ost	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 4 OG2Ost	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 5 EG Ost	65	39	-26	55	36	-19
GE(e) 1, IO 5 OG1Ost	65	40	-25	55	37	-18
GE(e) 1, IO 5 OG2Ost	65	42	-23	55	39	-16
GE(e) 1, IO 6 EG S/O	65	42	-23	55	39	-16
GE(e) 1, IO 6 OG1S/O	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 6 OG2S/O	65	45	-20	55	42	-13
GE(e) 1, IO 7 EG S/O	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 7 OG1S/O	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 7 OG2S/O	65	45	-20	55	42	-13
GE(e) 1, IO 8 EG S/O	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 8 OG1S/O	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 8 OG2S/O	65	45	-20	55	42	-13
GE(e) 1, IO 9 EG S/O	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 9 OG1S/O	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 1, IO 9 OG2S/O	65	45	-20	55	42	-13
GE(e) 1, IO 10 EG Süd	65	40	-25	55	37	-18
GE(e) 1, IO 10 OG1Süd	65	41	-24	55	39	-16
GE(e) 1, IO 10 OG2Süd	65	44	-21	55	41	-14
GE(e) 1, IO 11 EG Süd	65	34	-31	55	31	-24
GE(e) 1, IO 11 OG1Süd	65	36	-29	55	32	-23
GE(e) 1, IO 11 OG2Süd	65	38	-27	55	35	-20
GE(e) 1, IO 12 EG Süd	65	32	-33	55	29	-26
GE(e) 1, IO 12 OG1Süd	65	35	-30	55	32	-23
GE(e) 1, IO 12 OG2Süd	65	42	-23	55	39	-16
GE(e) 1, IO 13 EG Süd	65	36	-29	55	33	-22
GE(e) 1, IO 13 OG1Süd	65	40	-25	55	37	-18
GE(e) 1, IO 13 OG2Süd	65	46	-19	55	42	-13
GE(e) 1, IO 14 EG Süd	65	37	-28	55	34	-21
GE(e) 1, IO 14 OG1Süd	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 1, IO 14 OG2Süd	65	46	-19	55	43	-12

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03						
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange						
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände						
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW	
GE(e) 1, IO 15 EG West	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 1, IO 15 OG1West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 1, IO 15 OG2West	65	44	-21	55	40	-15	
GE(e) 1, IO 16 EG West	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 1, IO 16 OG1West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 1, IO 16 OG2West	65	43	-22	55	39	-16	
GE(e) 1, IO 17 EG West	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 1, IO 17 OG1West	65	39	-26	55	35	-20	
GE(e) 1, IO 17 OG2West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 1, IO 18 EG West	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 1, IO 18 OG1West	65	39	-26	55	35	-20	
GE(e) 1, IO 18 OG2West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 1, IO 19 EG West	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 1, IO 19 OG1West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 1, IO 19 OG2West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 1, IO 20 EG West	65	37	-28	55	33	-22	
GE(e) 1, IO 20 OG1West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 1, IO 20 OG2West	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 2, IO 1 EG West	65	40	-25	55	38	-17	
GE(e) 2, IO 1 OG1West	65	43	-22	55	39	-16	
GE(e) 2, IO 2 EG West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 2, IO 2 OG1West	65	42	-23	55	40	-15	
GE(e) 2, IO 3 EG West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 2, IO 3 OG1West	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 2, IO 4 EG Nord	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 2, IO 4 OG1Nord	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 2, IO 5 EG Nord	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 2, IO 5 OG1Nord	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 2, IO 6 EG N/O	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 2, IO 6 OG1N/O	65	46	-19	55	42	-13	
GE(e) 2, IO 7 EG N/O	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 2, IO 7 OG1N/O	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 2, IO 8 EG N/O	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 2, IO 8 OG1N/O	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 2, IO 9 EG S/O	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 2, IO 9 OG1S/O	65	44	-21	55	40	-15	
GE(e) 2, IO 10 EG S/O	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 2, IO 10 OG1S/O	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 2, IO 11 EG Süd	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 2, IO 11 OG1Süd	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 2, IO 12 EG Süd	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 2, IO 12 OG1Süd	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 3.1, IO 1 EG Süd	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 3.1, IO 1 OG1Süd	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 3.1, IO 1 OG2Süd	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 3.1, IO 2 EG West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 3.1, IO 2 OG1West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 3.1, IO 2 OG2West	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 3.1, IO 3 EG West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 3.1, IO 3 OG1West	65	42	-23	55	39	-16	

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03						
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange						
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände						
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW	
GE(e) 3.1, IO 3 OG2West	65	46	-19	55	42	-13	
GE(e) 3.1, IO 4 EG Nord	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 3.1, IO 4 OG1Nord	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 3.1, IO 4 OG2Nord	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 3.1, IO 5 EG S/O	65	42	-23	55	40	-15	
GE(e) 3.1, IO 5 OG1S/O	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 3.1, IO 5 OG2S/O	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG4Nord	65	31	-34	55	27	-28	
GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG5Nord	65	31	-34	55	27	-28	
GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG6Nord	65	31	-34	55	27	-28	
GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG7Nord	65	31	-34	55	28	-27	
GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG8Nord	65	32	-33	55	29	-26	
GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG4Ost	65	46	-19	55	43	-12	
GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG5Ost	65	47	-18	55	44	-11	
GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG6Ost	65	49	-16	55	45	-10	
GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG7Ost	65	49	-16	55	45	-10	
GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG8Ost	65	49	-16	55	45	-10	
GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG4Süd	65	49	-16	55	46	-9	
GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG5Süd	65	51	-14	55	47	-8	
GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG6Süd	65	52	-13	55	49	-6	
GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG7Süd	65	52	-13	55	48	-7	
GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG8Süd	65	52	-13	55	48	-7	
GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG4West	65	47	-18	55	44	-11	
GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG5West	65	48	-17	55	45	-10	
GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG6West	65	49	-16	55	46	-9	
GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG7West	65	49	-16	55	46	-9	
GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG8West	65	49	-16	55	45	-10	
GE(e) 3.2, IO 1 EG Nord	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 3.2, IO 1 OG1Nord	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 3.2, IO 1 OG2Nord	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 3.2, IO 1 OG3Nord	65	31	-34	55	27	-28	
GE(e) 3.2, IO 2 EG Nord	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 3.2, IO 2 OG1Nord	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 3.2, IO 2 OG2Nord	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 3.2, IO 2 OG3Nord	65	31	-34	55	28	-27	
GE(e) 3.2, IO 3 EG Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 3.2, IO 3 OG1Ost	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 3.2, IO 3 OG2Ost	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 3.2, IO 3 OG3Ost	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 3.2, IO 4 EG Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 3.2, IO 4 OG1Ost	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 3.2, IO 4 OG2Ost	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 3.2, IO 4 OG3Ost	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 3.2, IO 5 EG Süd	65	42	-23	55	40	-15	
GE(e) 3.2, IO 5 OG1Süd	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 3.2, IO 5 OG2Süd	65	46	-19	55	42	-13	
GE(e) 3.2, IO 5 OG3Süd	65	48	-17	55	44	-11	
GE(e) 3.2, IO 6 EG Süd	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 3.2, IO 6 OG1Süd	65	44	-21	55	40	-15	
GE(e) 3.2, IO 6 OG2Süd	65	46	-19	55	42	-13	

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03						
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange						
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände						
	Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)		
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW	
GE(e) 3.2, IO 6 OG3Süd	65	48	-17	55	45	-10	
GE(e) 5.1, IO 1 EG Süd	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.1, IO 1 OG1Süd	65	42	-23	55	38	-17	
GE(e) 5.1, IO 1 OG2Süd	65	44	-21	55	40	-15	
GE(e) 5.1, IO 2 EG Süd	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 5.1, IO 2 OG1Süd	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.1, IO 2 OG2Süd	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 5.1, IO 3 EG West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.1, IO 3 OG1West	65	42	-23	55	38	-17	
GE(e) 5.1, IO 3 OG2West	65	44	-21	55	40	-15	
GE(e) 5.1, IO 4 EG West	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.1, IO 4 OG1West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 5.1, IO 4 OG2West	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 5.1, IO 5 EG West	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.1, IO 5 OG1West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 5.1, IO 5 OG2West	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 5.1, IO 6 EG West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.1, IO 6 OG1West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 5.1, IO 6 OG2West	65	43	-22	55	39	-16	
GE(e) 5.1, IO 7 EG Nord	65	34	-31	55	31	-24	
GE(e) 5.1, IO 7 OG1Nord	65	36	-29	55	32	-23	
GE(e) 5.1, IO 7 OG2Nord	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.1, IO 8 EG Nord	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 5.1, IO 8 OG1Nord	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.1, IO 8 OG2Nord	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.1, IO 9 EG Ost	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.1, IO 9 OG1Ost	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 5.1, IO 9 OG2Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.1, IO 10 EG Ost	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.1, IO 10 OG1Ost	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.1, IO 10 OG2Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.1, IO 11 EG Ost	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.1, IO 11 OG1Ost	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.1, IO 11 OG2Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.1, IO 12 EG Ost	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.1, IO 12 OG1Ost	65	39	-26	55	35	-20	
GE(e) 5.1, IO 12 OG2Ost	65	40	-25	55	36	-19	
GE(e) 5.2, IO 1 EG Nord	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.2, IO 1 OG1Nord	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.2, IO 1 OG2Nord	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.2, IO 2 EG Nord	65	35	-30	55	32	-23	
GE(e) 5.2, IO 2 OG1Nord	65	37	-28	55	33	-22	
GE(e) 5.2, IO 2 OG2Nord	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.2, IO 3 EG Nord	65	32	-33	55	29	-26	
GE(e) 5.2, IO 3 OG1Nord	65	34	-31	55	30	-25	
GE(e) 5.2, IO 3 OG2Nord	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.2, IO 4 EG N/O	65	34	-31	55	30	-25	
GE(e) 5.2, IO 4 OG1N/O	65	35	-30	55	31	-24	
GE(e) 5.2, IO 4 OG2N/O	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 5.2, IO 5 EG N/O	65	33	-32	55	29	-26	

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03						
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange						
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände						
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW	
GE(e) 5.2, IO 5 OG1N/O	65	34	-31	55	31	-24	
GE(e) 5.2, IO 5 OG2N/O	65	35	-30	55	32	-23	
GE(e) 5.2, IO 6 EG S/O	65	35	-30	55	32	-23	
GE(e) 5.2, IO 6 OG1S/O	65	37	-28	55	33	-22	
GE(e) 5.2, IO 6 OG2S/O	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.2, IO 10 EG Süd	65	39	-26	55	35	-20	
GE(e) 5.2, IO 10 OG1Süd	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.2, IO 10 OG2Süd	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.2, IO 11 EG West	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.2, IO 11 OG1West	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 5.2, IO 11 OG2West	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.2, IO 12 EG West	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 5.2, IO 12 OG1West	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.2, IO 12 OG2West	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.2, IO 13 EG West	65	35	-30	55	32	-23	
GE(e) 5.2, IO 13 OG1West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.2, IO 13 OG2West	65	43	-22	55	39	-16	
GE(e) 5.2, IO 14 EG West	65	35	-30	55	32	-23	
GE(e) 5.2, IO 14 OG1West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.2, IO 14 OG2West	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 5.2, IO 7 EG S/O	65	30	-35	55	26	-29	
GE(e) 5.2, IO 7 OG1S/O	65	30	-35	55	26	-29	
GE(e) 5.2, IO 7 OG2S/O	65	34	-31	55	31	-24	
GE(e) 5.2, IO 8 EG Süd	65	30	-35	55	27	-28	
GE(e) 5.2, IO 8 OG1Süd	65	30	-35	55	27	-28	
GE(e) 5.2, IO 8 OG2Süd	65	31	-34	55	27	-28	
GE(e) 5.2, IO 9 EG Süd	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 5.2, IO 9 OG1Süd	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.2, IO 9 OG2Süd	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 5.3, IO 1 EG Nord	65	31	-34	55	28	-27	
GE(e) 5.3, IO 1 OG1Nord	65	34	-31	55	31	-24	
GE(e) 5.3, IO 1 OG2Nord	65	33	-32	55	29	-26	
GE(e) 5.3, IO 1 OG3Nord	65	34	-31	55	30	-25	
GE(e) 5.3, IO 2 EG Nord	65	29	-36	55	25	-30	
GE(e) 5.3, IO 2 OG1Nord	65	29	-36	55	26	-29	
GE(e) 5.3, IO 2 OG2Nord	65	30	-35	55	27	-28	
GE(e) 5.3, IO 2 OG3Nord	65	31	-34	55	28	-27	
GE(e) 5.3, IO 3 EG Ost	65	30	-35	55	27	-28	
GE(e) 5.3, IO 3 OG1Ost	65	32	-33	55	29	-26	
GE(e) 5.3, IO 3 OG2Ost	65	34	-31	55	31	-24	
GE(e) 5.3, IO 3 OG3Ost	65	36	-29	55	32	-23	
GE(e) 5.3, IO 4 EG Ost	65	30	-35	55	27	-28	
GE(e) 5.3, IO 4 OG1Ost	65	32	-33	55	28	-27	
GE(e) 5.3, IO 4 OG2Ost	65	34	-31	55	31	-24	
GE(e) 5.3, IO 4 OG3Ost	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 5.3, IO 5 EG Süd	65	30	-35	55	27	-28	
GE(e) 5.3, IO 5 OG1Süd	65	32	-33	55	29	-26	
GE(e) 5.3, IO 5 OG2Süd	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.3, IO 5 OG3Süd	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 5.3, IO 6 EG Süd	65	31	-34	55	28	-27	

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03						
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange						
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände						
	Tag (6h-22h)				Nacht (22h-6h)		
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW	
GE(e) 5.3, IO 6 OG1Süd	65	33	-32	55	30	-25	
GE(e) 5.3, IO 6 OG2Süd	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.3, IO 6 OG3Süd	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.3, IO 7 EG Süd	65	36	-29	55	32	-23	
GE(e) 5.3, IO 7 OG1Süd	65	37	-28	55	34	-21	
GE(e) 5.3, IO 7 OG2Süd	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 5.3, IO 7 OG3Süd	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 5.3, IO 8 OG3West	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 5.3, IO 9 OG3West	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 5.3, IO 10 OG3West	65	43	-22	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 1 EG Ost	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 7, IO 1 OG1Ost	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 7, IO 1 OG2Ost	65	42	-23	55	38	-17	
GE(e) 7, IO 1 OG3Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 1 OG4Ost	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 7, IO 10 EG West	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 7, IO 10 OG1West	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 7, IO 10 OG2West	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 10 OG3West	65	45	-20	55	41	-14	
GE(e) 7, IO 10 OG4West	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 7, IO 2 EG Ost	65	40	-25	55	37	-18	
GE(e) 7, IO 2 OG1Ost	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 7, IO 2 OG2Ost	65	42	-23	55	38	-17	
GE(e) 7, IO 2 OG3Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 2 OG4Ost	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 7, IO 9 EG West	65	39	-26	55	36	-19	
GE(e) 7, IO 9 OG1West	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 7, IO 9 OG2West	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 9 OG3West	65	45	-20	55	42	-13	
GE(e) 7, IO 9 OG4West	65	46	-19	55	42	-13	
GE(e) 7, IO 3 EG Ost	65	38	-27	55	35	-20	
GE(e) 7, IO 3 OG1Ost	65	40	-25	55	36	-19	
GE(e) 7, IO 3 OG2Ost	65	41	-24	55	38	-17	
GE(e) 7, IO 3 OG3Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 3 OG4Ost	65	44	-21	55	40	-15	
GE(e) 7, IO 4 EG Ost	65	36	-29	55	33	-22	
GE(e) 7, IO 4 OG1Ost	65	39	-26	55	35	-20	
GE(e) 7, IO 4 OG2Ost	65	41	-24	55	37	-18	
GE(e) 7, IO 4 OG3Ost	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 4 OG4Ost	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 7, IO 5 EG Süd	65	42	-23	55	38	-17	
GE(e) 7, IO 5 OG1Süd	65	43	-22	55	40	-15	
GE(e) 7, IO 5 OG2Süd	65	46	-19	55	42	-13	
GE(e) 7, IO 5 OG3Süd	65	47	-18	55	44	-11	
GE(e) 7, IO 5 OG4Süd	65	48	-17	55	45	-10	
GE(e) 7, IO 6 EG Süd	65	42	-23	55	39	-16	
GE(e) 7, IO 6 OG1Süd	65	44	-21	55	41	-14	
GE(e) 7, IO 6 OG2Süd	65	46	-19	55	42	-13	
GE(e) 7, IO 6 OG3Süd	65	47	-18	55	44	-11	
GE(e) 7, IO 6 OG4Süd	65	49	-16	55	45	-10	

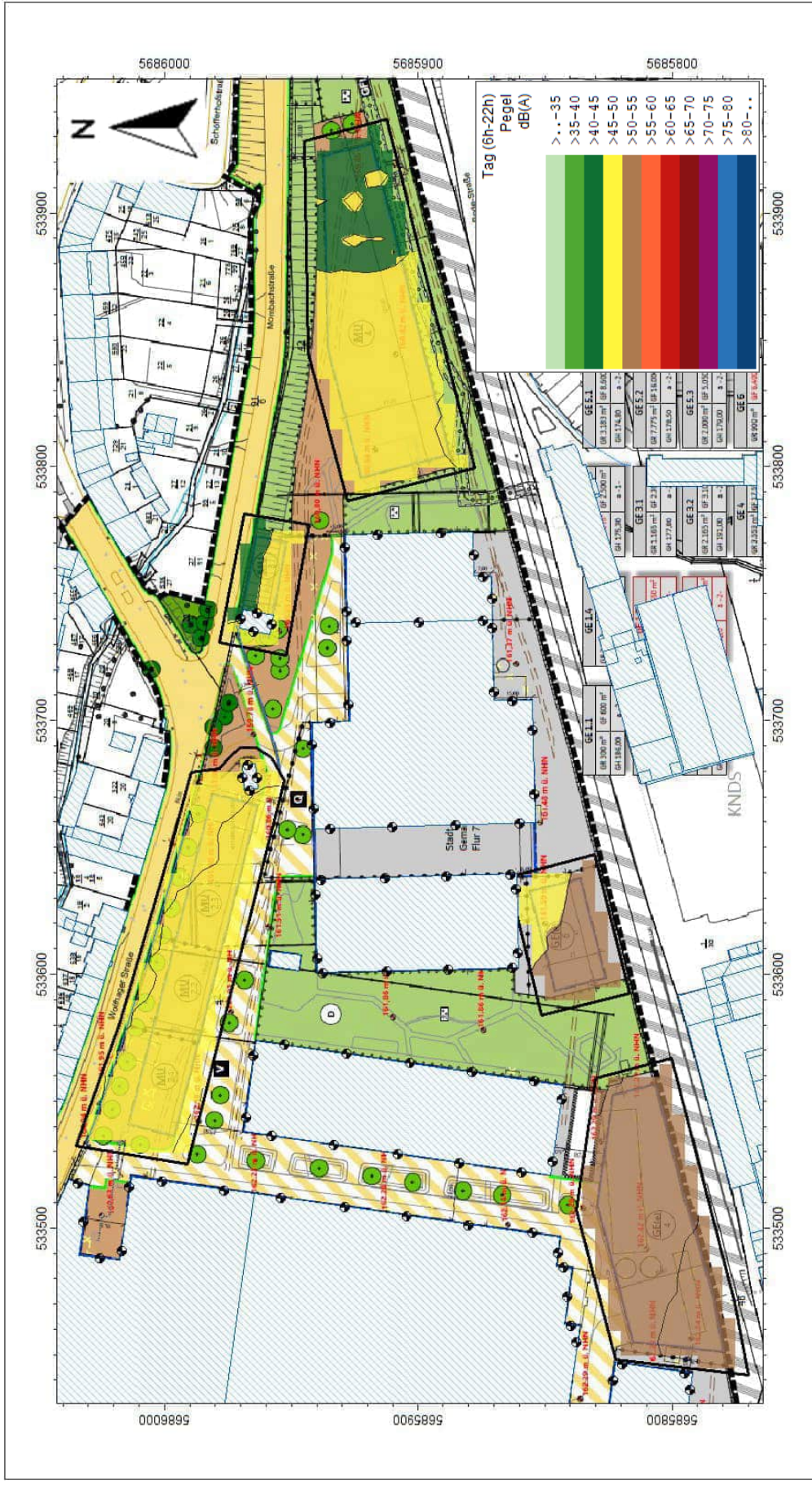
Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03					
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange					
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände					
IP: Bezeichnung	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW
GE(e) 7, IO 7 EG West	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 7, IO 7 OG1West	65	42	-23	55	39	-16
GE(e) 7, IO 7 OG2West	65	44	-21	55	41	-14
GE(e) 7, IO 7 OG3West	65	45	-20	55	42	-13
GE(e) 7, IO 7 OG4West	65	46	-19	55	43	-12
GE(e) 7, IO 8 EG West	65	40	-25	55	37	-18
GE(e) 7, IO 8 OG1West	65	41	-24	55	38	-17
GE(e) 7, IO 8 OG2West	65	43	-22	55	40	-15
GE(e) 7, IO 8 OG3West	65	45	-20	55	42	-13
GE(e) 7, IO 8 OG4West	65	46	-19	55	43	-12
MU 1, IO 1 EG West	60	38	-22	50	35	-15
MU 1, IO 1 OG1West	60	40	-20	50	37	-13
MU 1, IO 1 OG2West	60	42	-18	50	39	-11
MU 1, IO 1 OG3West	60	44	-16	50	41	-9
MU 1, IO 1 OG4West	60	45	-15	50	42	-8
MU 1, IO 2 EG Nord	60	35	-25	50	32	-18
MU 1, IO 2 OG1Nord	60	37	-23	50	33	-17
MU 1, IO 2 OG2Nord	60	37	-23	50	34	-16
MU 1, IO 2 OG3Nord	60	35	-25	50	31	-19
MU 1, IO 2 OG4Nord	60	33	-27	50	30	-20
MU 1, IO 3 EG Nord	60	37	-23	50	33	-17
MU 1, IO 3 OG1Nord	60	38	-22	50	35	-15
MU 1, IO 3 OG2Nord	60	39	-21	50	36	-14
MU 1, IO 3 OG3Nord	60	35	-25	50	32	-18
MU 1, IO 3 OG4Nord	60	30	-30	50	27	-23
MU 1, IO 4 EG Ost	60	39	-21	50	36	-14
MU 1, IO 4 OG1Ost	60	40	-20	50	37	-13
MU 1, IO 4 OG2Ost	60	42	-18	50	38	-12
MU 1, IO 4 OG3Ost	60	42	-18	50	39	-11
MU 1, IO 4 OG4Ost	60	42	-18	50	39	-11
MU 2.3 R18, IO 1 EG Nord	60	38	-22	50	34	-16
MU 2.3 R18, IO 2 EG Ost	60	37	-23	50	34	-16
MU 2.3 R18, IO 3 EG Süd	60	35	-25	50	31	-19
MU 2.3 R18, IO 4 EG West	60	36	-24	50	33	-17
MU 3, IO 1 EG Süd	60	31	-29	50	28	-22
MU 3, IO 1 OG1Süd	60	35	-25	50	32	-18
MU 3, IO 1 OG2Süd	60	41	-19	50	38	-12
MU 3, IO 2 EG West	60	34	-26	50	31	-19
MU 3, IO 2 OG1West	60	37	-23	50	34	-16
MU 3, IO 2 OG2West	60	41	-19	50	38	-12
MU 3, IO 3 EG Nord	60	32	-28	50	28	-22
MU 3, IO 3 EG-1Nord	60	30	-30	50	27	-23
MU 3, IO 3 OG1Nord	60	33	-27	50	30	-20
MU 3, IO 3 OG2Nord	60	36	-24	50	32	-18
MU 3, IO 4 EG Ost	60	28	-32	50	25	-25
MU 3, IO 4 EG-1Ost	60	28	-32	50	24	-26
MU 3, IO 4 OG1Ost	60	29	-31	50	26	-24
MU 3, IO 4 OG2Ost	60	34	-26	50	31	-19
MU 5, IO 1 EG West	60	37	-23	50	33	-17
MU 5, IO 1 OG1West	60	38	-22	50	35	-15

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03						
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange						
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände						
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)			
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW	
MU 5, IO 1 OG2West	60	40	-20	50	37	-13	
MU 5, IO 2 EG West	60	36	-24	50	33	-17	
MU 5, IO 2 OG1West	60	38	-22	50	35	-15	
MU 5, IO 2 OG2West	60	40	-20	50	37	-13	
MU 5, IO 3 EG West	60	36	-24	50	32	-18	
MU 5, IO 3 OG1West	60	37	-23	50	34	-16	
MU 5, IO 3 OG2West	60	39	-21	50	35	-15	
MU 5, IO 4 EG Nord	60	35	-25	50	31	-19	
MU 5, IO 4 OG1Nord	60	37	-23	50	34	-16	
MU 5, IO 4 OG2Nord	60	40	-20	50	37	-13	
MU 5, IO 5 EG Nord	60	35	-25	50	32	-18	
MU 5, IO 5 OG1Nord	60	38	-22	50	35	-15	
MU 5, IO 5 OG2Nord	60	42	-18	50	38	-12	
MU 5, IO 6 EG Nord	60	35	-25	50	32	-18	
MU 5, IO 6 OG1Nord	60	38	-22	50	34	-16	
MU 5, IO 6 OG2Nord	60	42	-18	50	39	-11	
MU 5, IO 7 EG Nord	60	34	-26	50	31	-19	
MU 5, IO 7 OG1Nord	60	37	-23	50	34	-16	
MU 5, IO 7 OG2Nord	60	41	-19	50	38	-12	
MU 5, IO 8 EG Nord	60	32	-28	50	29	-21	
MU 5, IO 8 OG1Nord	60	35	-25	50	32	-18	
MU 5, IO 8 OG2Nord	60	40	-20	50	36	-14	
MU 5, IO 9 EG N/O	60	30	-30	50	27	-23	
MU 5, IO 9 OG1N/O	60	32	-28	50	29	-21	
MU 5, IO 9 OG2N/O	60	37	-23	50	34	-16	
MU 5, IO 10 EG N/O	60	33	-27	50	29	-21	
MU 5, IO 10 OG1N/O	60	35	-25	50	32	-18	
MU 5, IO 10 OG2N/O	60	39	-21	50	36	-14	
MU 5, IO 11 EG Ost	60	36	-24	50	33	-17	
MU 5, IO 11 OG1Ost	60	38	-22	50	35	-15	
MU 5, IO 11 OG2Ost	60	41	-19	50	38	-12	
MU 5, IO 12 EG Ost	60	29	-31	50	25	-25	
MU 5, IO 12 OG1Ost	60	31	-29	50	28	-22	
MU 5, IO 12 OG2Ost	60	38	-22	50	35	-15	
MU 5, IO 13 EG Ost	60	30	-30	50	27	-23	
MU 5, IO 13 OG1Ost	60	32	-28	50	29	-21	
MU 5, IO 13 OG2Ost	60	37	-23	50	34	-16	
MU 5, IO 14 EG Ost	60	31	-29	50	28	-22	
MU 5, IO 14 OG1Ost	60	33	-27	50	31	-19	
MU 5, IO 14 OG2Ost	60	38	-22	50	35	-15	
MU 5, IO 15 EG Ost	60	37	-23	50	34	-16	
MU 5, IO 15 OG1Ost	60	39	-21	50	36	-14	
MU 5, IO 15 OG2Ost	60	42	-18	50	39	-11	
MU 5, IO 16 EG Ost	60	39	-21	50	36	-14	
MU 5, IO 16 OG1Ost	60	41	-19	50	38	-12	
MU 5, IO 16 OG2Ost	60	43	-17	50	40	-10	
MU 5, IO 17 EG Ost	60	39	-21	50	36	-14	
MU 5, IO 17 OG1Ost	60	41	-19	50	38	-12	
MU 5, IO 17 OG2Ost	60	44	-16	50	40	-10	

Kurze Liste	IP_0004 2025-11-24 20:03					
Immissionsberechnung	Beurteilung nach DIN 18005 (2023) Verkehr, ange					
Schiene Prognose-Planfall	Einstellung: Optimierte Einstellung: Schall 03 + Ände					
	Tag (6h-22h)			Nacht (22h-6h)		
IP: Bezeichnung	IRW	Lr	Ü.IRW	IRW	Lr	Ü.IRW
IRW = Orientierungswert L r,A = Beurteilungspegel Ü.IRW = Überschreitung des Orientierungswerts						

Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Beurteilungspegel in Neubaugebieten für Schienenverkehr; Tag; Maximum pro Berechnungspunkt aus EG, OG1, OG4 und OG7



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

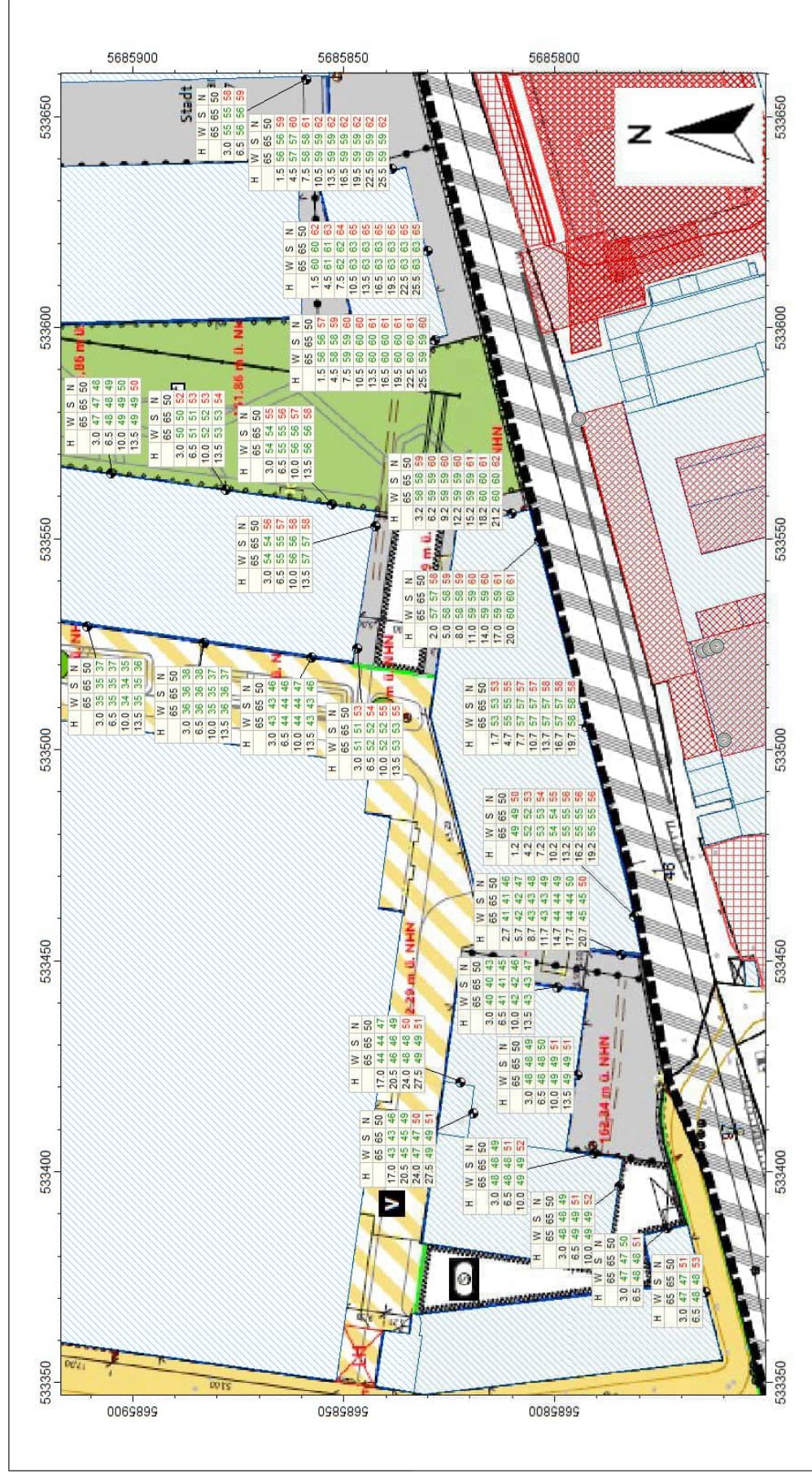
Beurteilungspegel in Neubaugebieten für Schienenverkehr; Nacht; Maximum pro Berechnungspunkt aus EG, OG1, OG4 und OG7



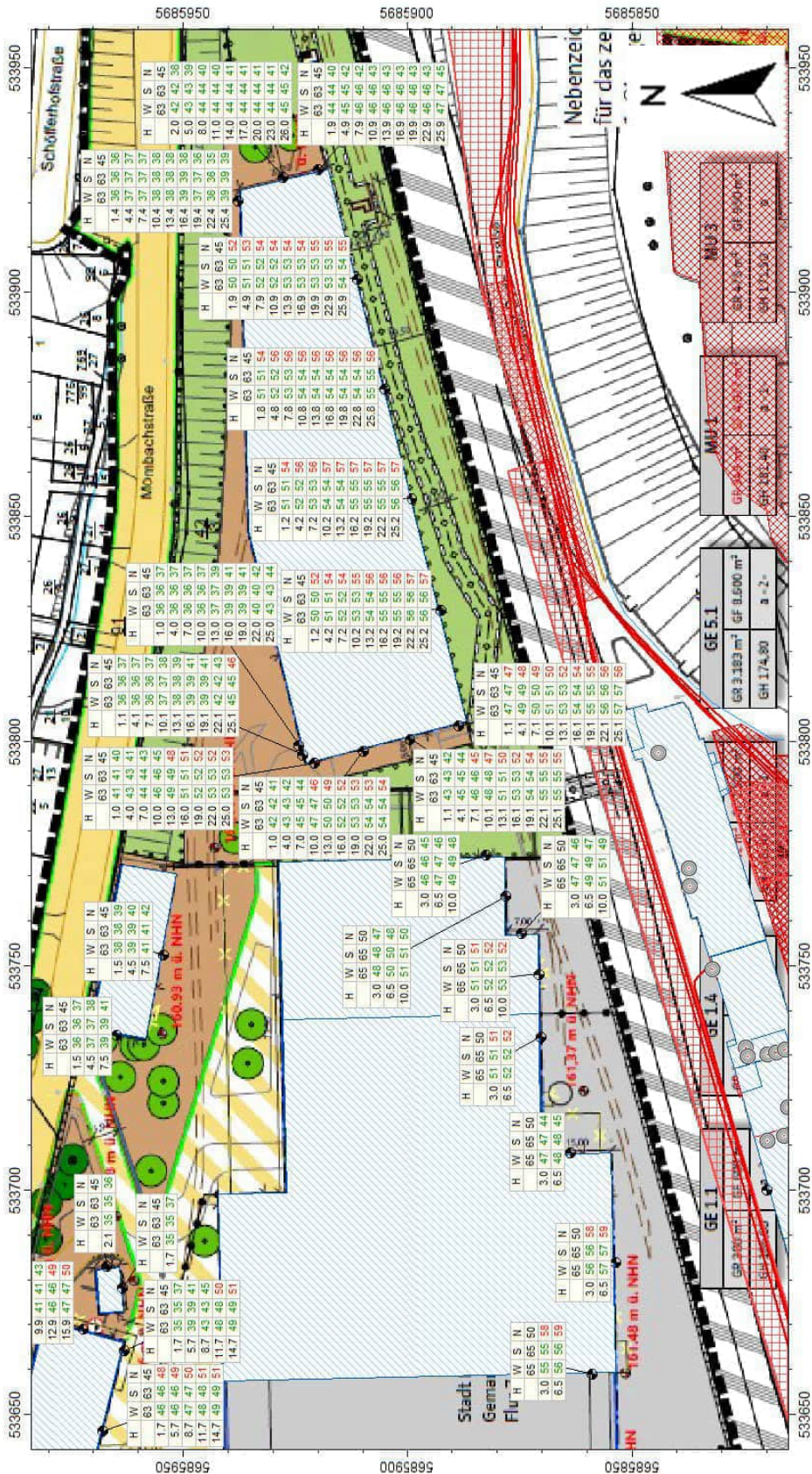
Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Anhang F – Beurteilungspegel Anlagen nach TA Lärm

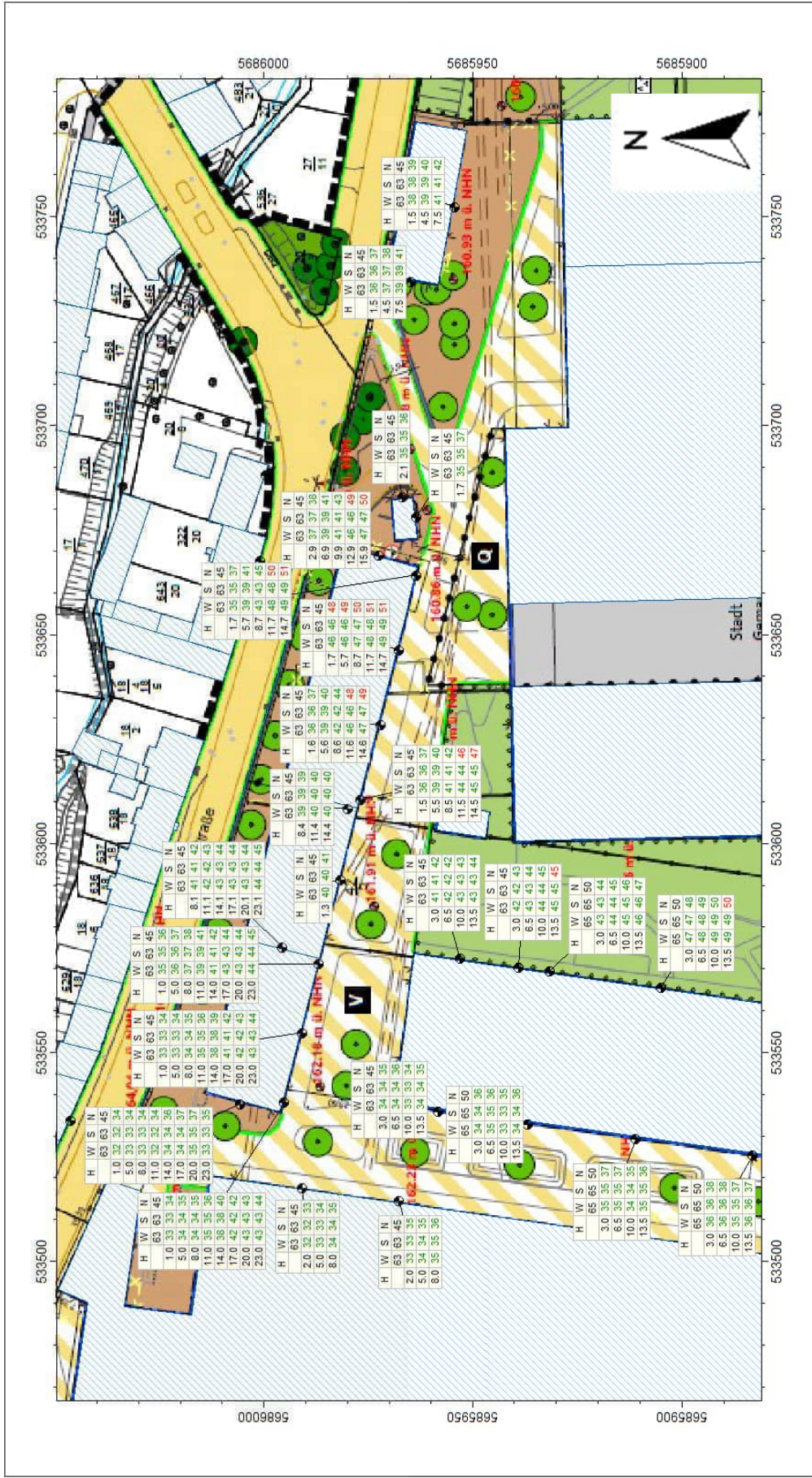
Beurteilungspegel innerhalb des Plangebiets; Variante 1 (mit Bebauung in GE(e) 4 und GE(e) 6, ohne Schiff 1 von R1)



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des

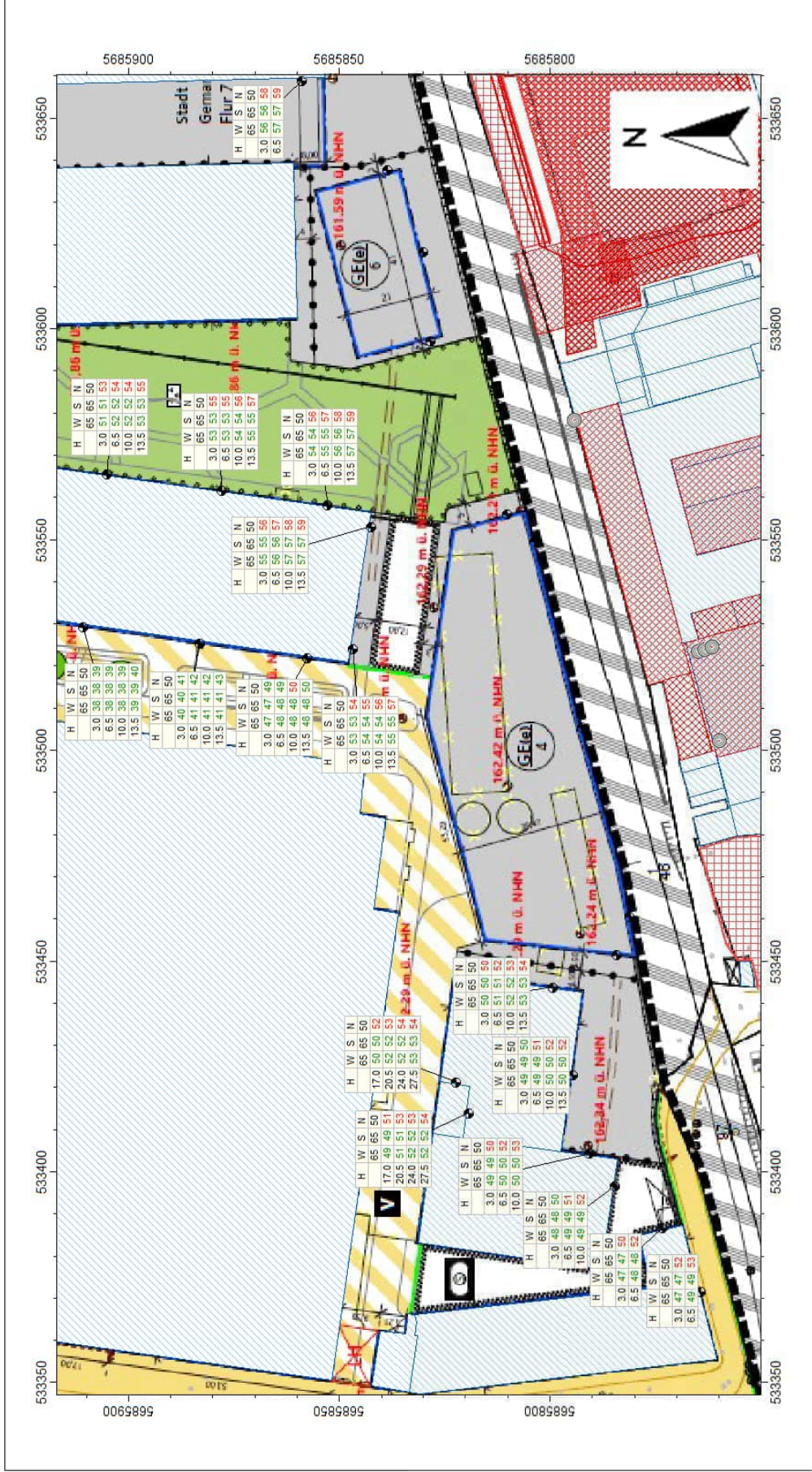


Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

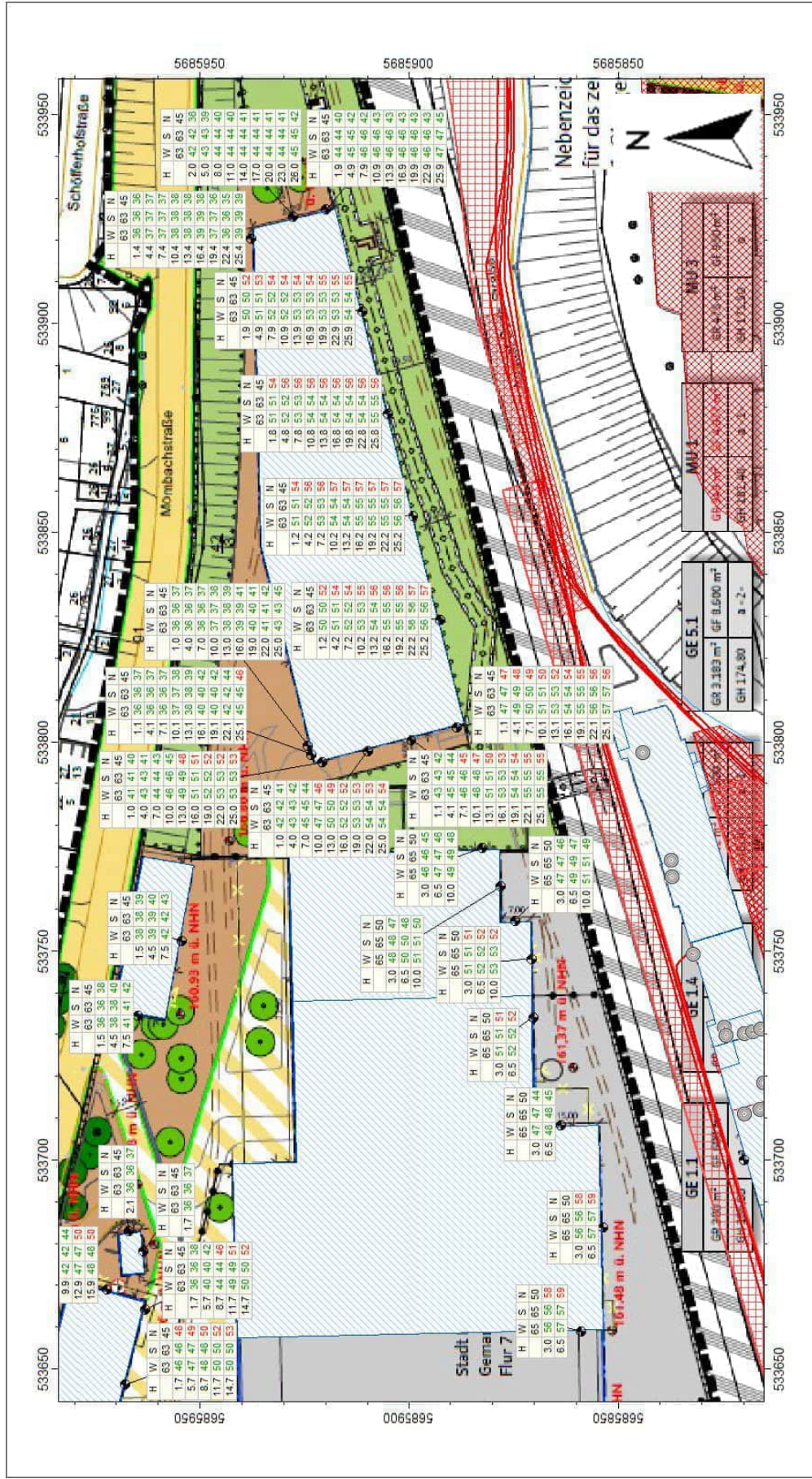


Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Beurteilungspegel innerhalb des Plangebiets; Variante 2 (ohne Bebauung in GE(e) 4 und GE(e) 6 und ohne Schiff 1 von R1)



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5



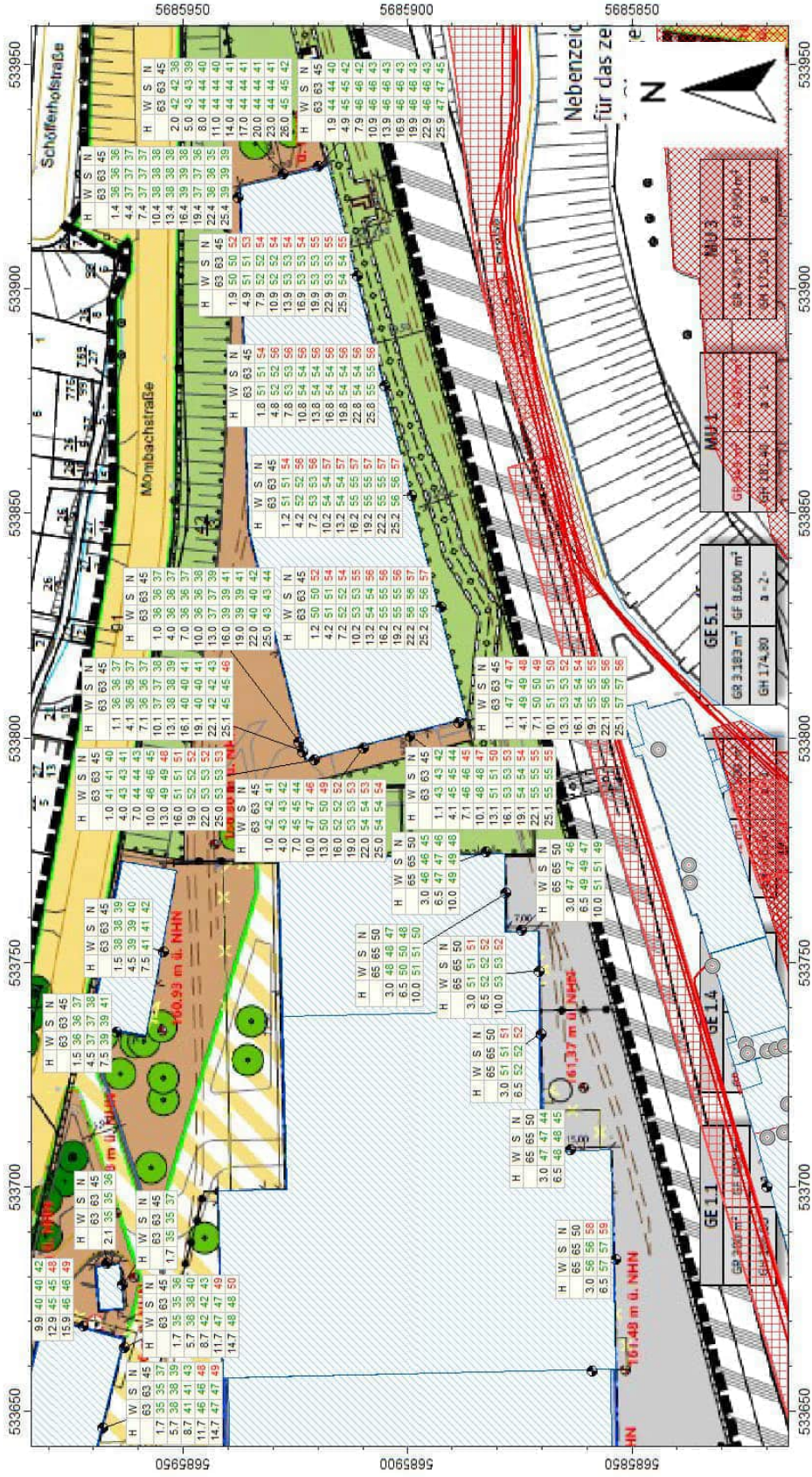
Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5



Beurteilungspegel innerhalb des Plangebiets; Variante 3 (ohne Bebauung in GE(e) 4, mit Bebauung in GE(e) 6, mit Schiff 1 von R1)



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des

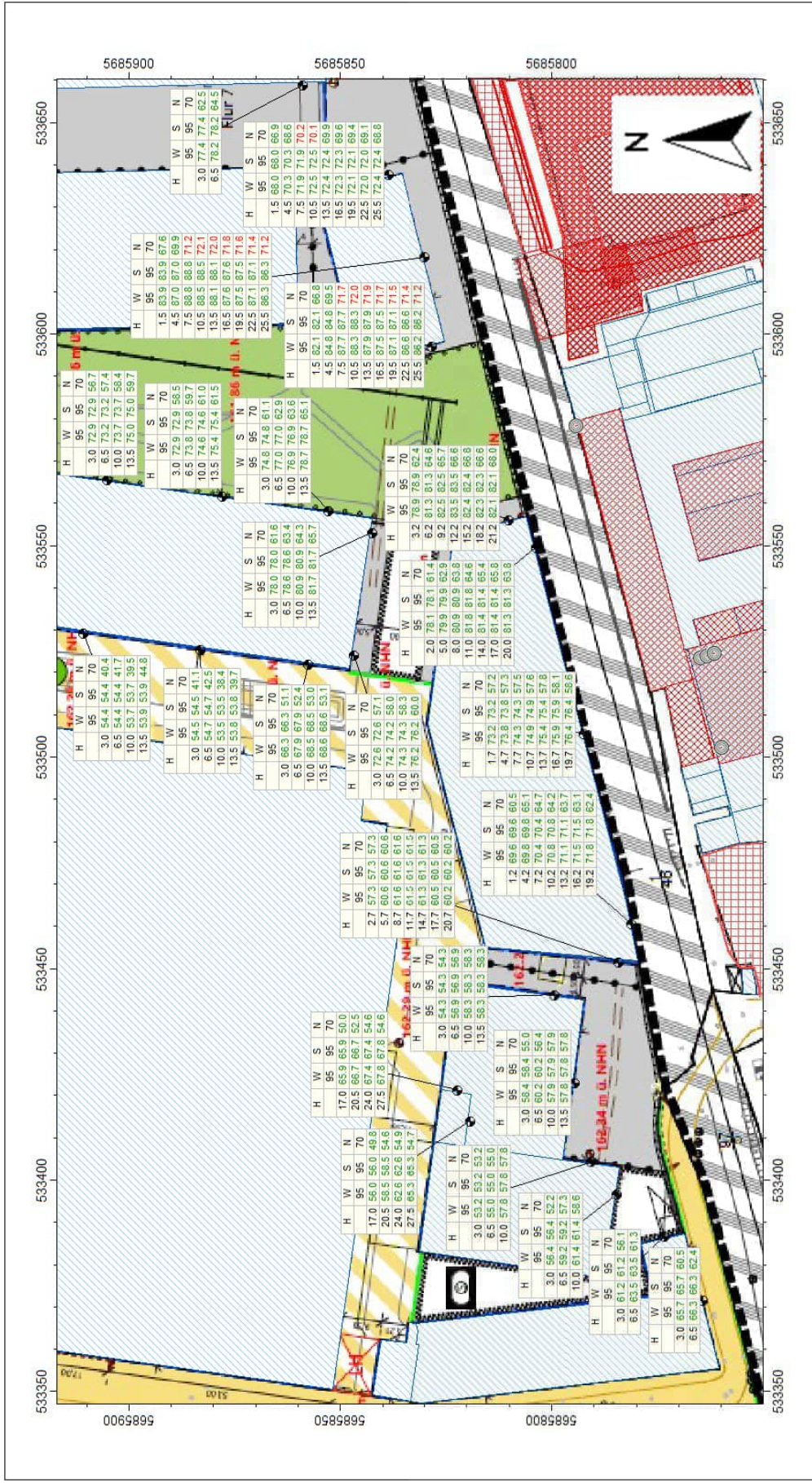


Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spitzenpegel innerhalb des Plangebiets; Variante 1 (mit Bebauung in GE(e) 4 und GE(e) 6, ohne Schiff 1 von R1)

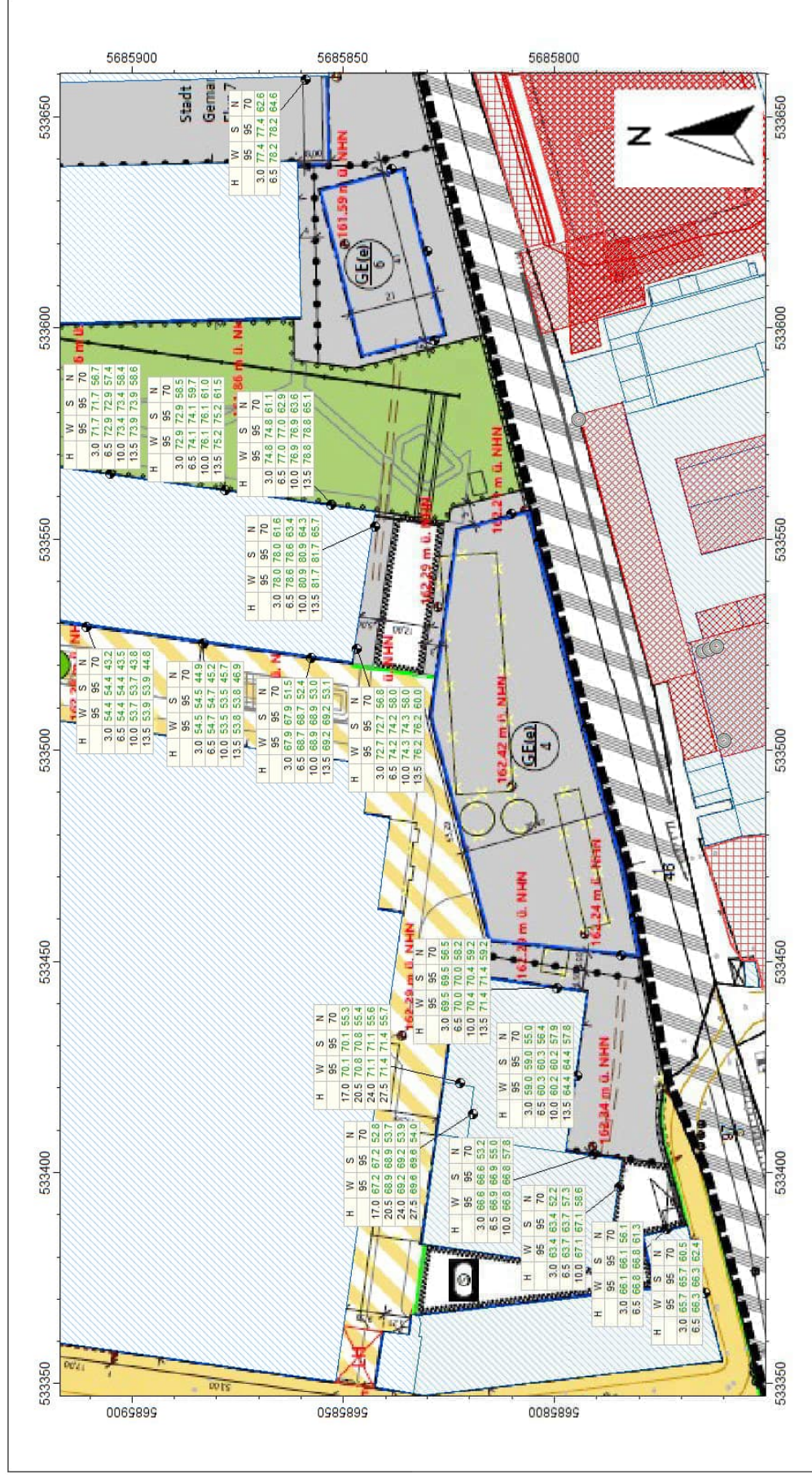


Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spitzenpegel innerhalb des Plangebiets; Variante 2 (ohne Bebauung in GE(e) 4 und GE(e) 6 und ohne Schiff 1 von R1)



Anhang G – Teilbeurteilungspegel Anlagen nach TA Lärm

Teilbeurteilungspegel der Immissionen des Betriebs KNDS an ausgewählten Immissionsorten innerhalb des Plangebiets

Sortierung der Teilbeurteilungspegel absteigend nach ihrem Beitrag nachts

jeweils die 10 Quellen mit den höchsten Beiträgen zum Nachtbeurteilungspegel

IPkt207 »	IO 24.4, MU 2.3, OG4, S	KNDS, Pl. KNDS heranr., ex GE4+6+S1 optimie						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung",	
		x = 533646,42 m		y = 5685967,69 m		z = 176,15 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi176 »	Gabelstapler (Gas)	47,3	47,3	47,3	47,3	50,6	50,6		
FLQi177 »	Gabelstapler- Rückfahrwarnen	43,4	48,8	43,4	48,8	46,7	52,1		
EZQi087 »	[L9], potenzieller Nachtbetrieb*	36,4	49,1	36,4	49,1	36,4	52,2		
FLQi208 »	[Halle 16-Messpunkt 30- Dach 01], potenzieller Nachtbetrieb	35,9	49,3	35,9	49,3	35,9	52,3		
FLQi207 »	[Halle 37- Flächenschallquelle 01]	33,4	49,4	33,4	49,4	33,4	52,4		
EZQi115 »	L10	30,6	49,4	30,6	49,4	30,6	52,4		
FLQi210 »	[Halle 48-Dach 01]	28,3	49,5	28,3	49,5	28,3	52,4		
PRKL008 »	P1	19,4	49,5	19,4	49,5	27,7	52,4		
FLQi373 »	Halle 45, Dach	26,7	49,5	26,7	49,5	26,7	52,5		
FLQi214 »	[Halle 16-Dach 01_2], potenzieller Nachtbetrieb	25,4	49,5	25,4	49,5	25,4	52,5		
n=104	Summe		50,3		50,3		52,5		

IPkt156 »	IO 14.3, MU 1, OG3, O	KNDS, Pl. KNDS heranr., ex GE4+6+S1 optimie						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung",	
		x = 533572,44 m		y = 5685953,00 m		z = 175,68 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi176 »	Gabelstapler (Gas)	45,9	45,9	45,9	45,9	49,2	49,2		
FLQi177 »	Gabelstapler- Rückfahrwarner	42,1	47,4	42,1	47,4	45,3	50,7		
EZQi087 »	[L9], potenzieller Nachtbetrieb*	39,0	48,0	39,0	48,0	39,0	51,0		
FLQi208 »	[Halle 16-Messpunkt 30- Dach 01], potenzieller Nachtbetrieb	37,2	48,4	37,2	48,4	37,2	51,2		
FLQi373 »	Halle 45, Dach	29,4	48,4	29,4	48,4	29,4	51,2		
FLQi210 »	[Halle 48-Dach 01]	29,3	48,5	29,3	48,5	29,3	51,2		
FLQi207 »	[Halle 37- Flächenschallquelle 01]	25,4	48,5	25,4	48,5	25,4	51,2		
FLQi213 »	[Halle 16-Dach 01_3], potenzieller Nachtbetrieb	24,5	48,5	24,5	48,5	24,5	51,3		
FLQi214 »	[Halle 16-Dach 01_2], potenzieller Nachtbetrieb	23,6	48,5	23,6	48,5	23,6	51,3		
EZQi084 »	[L6], potenzieller Nachtbetrieb*	21,1	48,5	21,1	48,5	21,1	51,3		
n=104	Summe		49,5		49,5		51,3		

IPkt470 »	IO 38.0, MU 4, EG, S	KNDS, Pl. KNDS heranr., ex GE4+6+S1 optimie						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung",	
		x = 533829,43 m		y = 5685892,50 m		z = 161,55 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi184 »	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts					49,9	49,9		
FLQi176 »	Gabelstapler (Gas)	41,0	41,0	41,0	41,0	44,3	50,9		
EZQi115 »	L10	41,3	44,2	41,3	44,2	41,3	51,4		
FLQi177 »	Gabelstapler- Rückfahrwarner	36,5	44,9	36,5	44,9	39,8	51,7		
LIQi036 »	Lkw-Fahrweg nachts		44,9		44,9	33,6	51,7		
LIQi033 »	Pkw-Fahrweg 3	36,4	45,4	36,4	45,4	32,4	51,8		
EZQi087 »	[L9], potenzieller Nachtbetrieb*	31,0	45,6	31,0	45,6	31,0	51,8		
LIQi031 »	Pkw-Fahrweg 1	35,0	46,0	35,0	46,0	30,0	51,8		
LIQi032 »	Pkw-Fahrweg 2	32,7	46,2	32,7	46,2	28,7	51,9		
FLQi208 »	[Halle 16-Messpunkt 30- Dach 01], potenzieller Nachtbetrieb	28,7	46,2	28,7	46,2	28,7	51,9		
n=104	Summe		49,8		49,8		52,0		

IPkt478 »	IO 38.8, MU 4, OG8, S	KNDS, Pl. KNDS heranr., ex GE4+6+S1 optimie						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung",	
		x = 533829,43 m		y = 5685892,50 m		z = 185,55 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLQi176 »	Gabelstapler (Gas)	50,6	50,6	50,6	50,6	53,9	53,9		
FLQi184 »	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts		50,6		50,6	51,0	55,7		
FLQi177 »	Gabelstapler- Rückfahrwarner	46,5	52,0	46,5	52,0	49,8	56,7		
EZQi115 »	L10	44,2	52,7	44,2	52,7	44,2	56,9		
FLQi208 »	[Halle 16-Messpunkt 30- Dach 01], potenzieller Nachtbetrieb	37,2	52,8	37,2	52,8	37,2	56,9		
FLQi210 »	[Halle 48-Dach 01]	37,2	52,9	37,2	52,9	37,2	57,0		
LIQi036 »	Lkw-Fahrweg nachts		52,9		52,9	36,8	57,0		
LIQi033 »	Pkw-Fahrweg 3	38,4	53,1	38,4	53,1	34,4	57,1		
FLQi228 »	Vorbelastung, Gelände diakom		53,1		53,1	34,3	57,1		
LIQi031 »	Pkw-Fahrweg 1	38,1	53,2	38,1	53,2	33,1	57,1		
n=104	Summe		56,3		56,3		57,2		

Anhang H – Teilbeurteilungspegel Anlagen nach TA Lärm

Teilbeurteilungspegel für ausgewählte Immissionsorte außerhalb des Plangebiets und in MU innerhalb des Plangebiets

Sortierung der Teilbeurteilungspegel absteigend nach ihrem Beitrag nachts

Quellen sind zu Gruppen von Quellen zusammengefasst

IPkt411 »	IO 01.4, Brandastr. 9A, OG4, O	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS optimie						Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung",	
		x = 533461,14 m		y = 5685730,56 m		z = 175,81 m			
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	55,6	55,6	55,6	55,6	56,1	56,1		
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	43,2	55,8	43,2	55,8	52,3	57,6		
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	50,5	56,9	50,5	56,9	42,6	57,7		
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	47,9	57,5	47,9	57,5	32,9	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	42,7	57,6	42,7	57,6	27,7	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	40,6	57,7	40,6	57,7	26,0	57,8		
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	41,4	57,8	41,4	57,8	25,4	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	39,1	57,8	39,1	57,8	24,1	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	35,8	57,9	35,8	57,9	20,8	57,8		
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		57,9		57,9	19,0	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	33,1	57,9	33,1	57,9	18,1	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	29,3	57,9	29,3	57,9	14,3	57,8		
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	29,1	57,9	29,1	57,9	14,1	57,8		
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	14,0	57,9	14,0	57,9	7,6	57,8		
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	16,8	57,9		57,9	1,8	57,8		
Kollektion »	Quellen MU 5	11,8	57,9	11,8	57,9	-3,2	57,8		
Kollektion »	Andere Quellen	3,8	57,9	3,8	57,9		57,8		

IPkt097 »	IO 04.2, Brandastr. 8B, OG2	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533331,95 m		y = 5685846,40 m		z = 172,47 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	55,0	55,0	55,0	55,0	43,5	43,5
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	41,4	55,2	41,4	55,2	42,6	46,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	29,5	55,2	29,5	55,2	38,5	46,8
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	52,6	57,1	52,6	57,1	37,6	47,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	49,8	57,9	49,8	57,9	34,8	47,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	45,9	58,1	45,9	58,1	30,9	47,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	36,7	58,2	36,7	58,2	28,8	47,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	37,9	58,2	37,9	58,2	22,9	47,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	35,7	58,2	35,7	58,2	21,0	47,7
Kollektion »	Quellen Industriehof Brandastr.	27,9	58,2	27,9	58,2	12,9	47,7
Kollektion »	Quellen MU 5	27,5	58,2	27,5	58,2	12,5	47,7
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		58,2		58,2	12,2	47,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	20,8	58,2	20,8	58,2	5,8	47,7
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	9,4	58,2	9,4	58,2	2,9	47,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	17,8	58,2	17,8	58,2	2,8	47,7
Kollektion »	Quellen MU 2,3 Tiefgarage	8,1	58,2		58,2	-6,8	47,7
Kollektion »	Andere Quellen	-6,7	58,2	-6,7	58,2		47,7

IPkt105 »	IO 06.3, Am Heilhaus 1, OG3	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533340,36 m		y = 5685913,79 m		z = 175,02 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	42,7	42,7	44,7	44,7	42,8	42,8
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	55,5	55,7	57,2	57,4	38,6	44,2
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	30,8	55,7	32,7	57,4	35,8	44,8
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	44,0	56,0	45,7	57,7	27,1	44,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	43,8	56,3	45,5	58,0	26,8	44,9
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	41,1	56,4	43,3	58,1	26,6	45,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	35,9	56,4	37,6	58,1	26,1	45,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	40,9	56,5	42,6	58,3	24,3	45,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	40,5	56,7	42,2	58,4	23,6	45,1
Kollektion »	Quellen MU 5	34,5	56,7	36,2	58,4	17,6	45,1
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		56,7		58,4	13,4	45,1
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	25,8	56,7	27,5	58,4	8,8	45,1
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	14,8	56,7	16,5	58,4	6,4	45,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	15,8	56,7	17,5	58,4	-1,2	45,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	11,9	56,7	13,6	58,4	-5,0	45,1
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	8,4	56,7		58,4	-8,3	45,1
Kollektion »	Andere Quellen	-13,1	56,7	-13,1	58,4		45,1

IPkt114 »	IO 08.4, Naumburger Str. 1A, OG4	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533359,53 m		y = 5686012,78 m		z = 177,56 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	40,7	40,7	42,6	42,6	40,3	40,3
Kollektion »	Quellen MU 5	51,8	52,1	53,5	53,8	34,8	41,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	28,7	52,1	30,7	53,8	33,7	42,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	49,3	53,9	51,0	55,6	32,3	42,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	33,9	54,0	35,6	55,7	24,0	42,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	40,5	54,2	42,2	55,9	23,9	42,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	39,9	54,3	41,6	56,0	23,0	42,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	39,0	54,4	40,6	56,1	22,0	42,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	37,1	54,5	38,8	56,2	20,2	42,8
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	36,3	54,6	38,5	56,3	20,1	42,8
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		54,6		56,3	16,1	42,8
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	24,1	54,6	25,8	56,3	15,7	42,8
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	26,5	54,6	28,2	56,3	9,6	42,8
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	19,4	54,6	21,1	56,3	2,5	42,8
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	15,2	54,6		56,3	-1,8	42,8
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	11,3	54,6	13,0	56,3	-5,7	42,8
Kollektion »	Andere Quellen	-15,1	54,6	-15,1	56,3		42,8

IPkt123 »	IO 11.2, Wolfhager Str. 100, OG2	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533688,22 m		y = 5685999,43 m		z = 165,42 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	40,4	40,4	42,3	42,3	40,0	40,0
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	55,7	55,8		42,3	39,1	42,6
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	44,1	56,1	45,8	47,4	35,7	43,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	50,0	57,0	51,7	53,1	34,5	43,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	21,5	57,0	23,5	53,1	26,5	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	36,9	57,1	38,6	53,3	20,0	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	26,7	57,1	28,4	53,3	16,8	44,0
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		57,1		53,3	14,7	44,0
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	26,2	57,1	28,4	53,3	10,1	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	27,0	57,1	28,7	53,3	10,1	44,0
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	20,4	57,1	22,1	53,3	3,5	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	19,8	57,1	21,5	53,3	2,9	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	18,6	57,1	20,3	53,3	1,7	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	15,6	57,1	17,3	53,3	-1,4	44,0
Kollektion »	Quellen MU 5	3,6	57,1	5,3	53,3	-13,3	44,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	3,1	57,1	4,8	53,3	-13,8	44,0
Kollektion »	Andere Quellen	-3,5	57,1	-3,5	53,3		44,0

IPkt506 »	IO 45.0, MU 5, EG, O	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533514,39 m		y = 5685967,63 m		z = 164,25 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	61,9	61,9	61,9	61,9	50,9	50,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	56,5	63,0	56,5	63,0	41,5	51,4
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	34,0	63,0	34,0	63,0	35,4	51,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	25,4	63,0	25,4	63,0	34,4	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	41,7	63,0	41,7	63,0	26,7	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	32,7	63,0	32,7	63,0	24,7	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	38,4	63,1	38,4	63,1	23,6	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	31,1	63,1	31,1	63,1	16,1	51,6
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	18,7	63,1	18,7	63,1	12,3	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	24,0	63,1	24,0	63,1	9,0	51,6
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		63,1		63,1	5,2	51,6
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	16,8	63,1	16,8	63,1	1,8	51,6
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	13,6	63,1		63,1	-1,3	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	13,7	63,1	13,7	63,1	-1,3	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	11,7	63,1	11,7	63,1	-3,3	51,6
Kollektion »	Quellen MU 5	9,8	63,1	9,8	63,1	-5,2	51,6
Kollektion »	Andere Quellen	-11,5	63,1	-11,5	63,1		51,6

IPkt534 »	IO 15.3, MU 1, OG3, O	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533570,45 m		y = 5685938,96 m		z = 175,71 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	50,5	50,5	50,5	50,5	52,3	52,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	54,7	56,1	54,7	56,1	39,8	52,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	26,8	56,1	26,7	56,1	35,8	52,7
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	38,5	56,2	38,5	56,2	32,0	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	46,4	56,6	46,4	56,6	31,4	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	34,0	56,6	34,0	56,6	26,1	52,7
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		56,6		56,6	20,4	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	34,4	56,6	34,4	56,6	19,4	52,7
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	33,4	56,7	33,4	56,7	18,5	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	29,2	56,7	29,2	56,7	14,2	52,7
Kollektion »	Quellen Industriehof Brandastr.	24,7	56,7	24,7	56,7	9,7	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	23,1	56,7	23,1	56,7	8,1	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	21,8	56,7	21,8	56,7	6,8	52,7
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	19,5	56,7		56,7	5,6	52,7
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	16,8	56,7	16,8	56,7	1,8	52,7
Kollektion »	Quellen MU 5	5,9	56,7	5,9	56,7	-9,1	52,7
Kollektion »	Andere Quellen	-4,9	56,7	-4,9	56,7		52,7

IPkt176 »	IO 16.7, MU 2.1, OG7, S	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533554,81 m		y = 5685990,79 m		z = 185,15 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	48,6	48,6	48,6	48,6	50,7	50,7
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	52,3	53,8	52,3	53,8	39,6	51,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	29,8	53,8	29,7	53,8	38,7	51,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	50,6	55,5	50,6	55,5	35,7	51,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	50,4	56,7	50,4	56,7	35,4	51,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	48,3	57,3	48,3	57,3	33,3	51,5
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	35,7	57,3	35,7	57,3	29,3	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	37,0	57,3	37,0	57,3	29,1	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	36,6	57,4	36,6	57,4	21,6	51,6
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		57,4		57,4	20,1	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	31,5	57,4	31,5	57,4	16,5	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	28,4	57,4	28,4	57,4	13,4	51,6
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	28,0	57,4	28,0	57,4	13,0	51,6
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	17,8	57,4		57,4	2,8	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	15,1	57,4	15,1	57,4	0,1	51,6
Kollektion »	Quellen MU 5	10,9	57,4	10,9	57,4	-4,1	51,6
Kollektion »	Andere Quellen	-1,9	57,4	-1,9	57,4		51,6

IPkt207 »	IO 24.4, MU 2.3, OG4, S	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533646,42 m		y = 5685967,69 m		z = 176,15 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	50,2	50,2	50,2	50,2	52,4	52,4
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	49,5	52,9	49,5	52,9	43,0	52,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	56,7	58,2	56,7	58,2	41,8	53,2
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	28,0	58,2	27,8	58,2	36,8	53,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	43,5	58,3	43,5	58,3	28,5	53,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	35,1	58,3	35,1	58,3	27,2	53,4
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	31,5	58,4	31,5	58,4	23,2	53,4
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		58,4		58,4	22,9	53,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	35,0	58,4	35,0	58,4	20,0	53,4
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	33,5	58,4		58,4	19,6	53,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	33,1	58,4	33,1	58,4	18,1	53,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	30,0	58,4	30,0	58,4	15,0	53,4
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	28,0	58,4	28,0	58,4	13,0	53,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	27,5	58,4	27,5	58,4	12,5	53,4
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	18,7	58,4	18,7	58,4	3,7	53,4
Kollektion »	Quellen MU 5	7,3	58,4	7,3	58,4	-7,7	53,4
Kollektion »	Andere Quellen	-2,8	58,4	-2,8	58,4		53,4

IPkt193 »	IO 22.0, MU 2.3, EG, O	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533668,96 m		y = 5685972,37 m		z = 163,15 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	66,4	66,4			51,2	51,2
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	48,9	66,5	48,9	48,9	42,4	51,7
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	37,7	66,5	37,7	49,2	39,1	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	47,6	66,6	47,6	51,5	32,8	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	18,9	66,6	18,6	51,5	27,6	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	25,9	66,6	25,9	51,5	17,9	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	26,6	66,6	26,6	51,5	11,6	52,0
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		66,6		51,5	10,8	52,0
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	25,3	66,6	25,3	51,5	10,7	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	21,4	66,6	21,4	51,5	6,4	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	16,0	66,6	16,0	51,5	1,0	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	14,5	66,6	14,5	51,5	-0,5	52,0
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	13,9	66,6	13,9	51,5	-1,1	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	10,2	66,6	10,2	51,5	-4,8	52,0
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	6,3	66,6	6,3	51,5	-8,7	52,0
Kollektion »	Quellen MU 5	2,2	66,6	2,2	51,5	-12,8	52,0
Kollektion »	Andere Quellen	-7,1	66,6	-7,1	51,5		52,0

IPkt197 »	IO 22.4, MU 2.3, OG4, O	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533668,96 m		y = 5685972,37 m		z = 176,15 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	48,3	48,3	48,3	48,3	50,4	50,4
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	49,0	51,7	49,0	51,7	42,5	51,0
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	57,4	58,4		51,7	42,3	51,6
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	54,5	59,9	54,5	56,3	40,0	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	22,0	59,9	21,8	56,3	30,9	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	29,1	59,9	29,1	56,4	21,2	51,9
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		59,9		56,4	21,1	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	33,5	59,9	33,5	56,4	18,5	51,9
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	25,6	59,9	25,6	56,4	11,1	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	25,9	59,9	25,9	56,4	10,9	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	25,5	59,9	25,5	56,4	10,5	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	15,3	59,9	15,3	56,4	0,3	51,9
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	11,8	59,9	11,8	56,4	-3,2	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	10,1	59,9	10,1	56,4	-4,9	51,9
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	9,8	59,9	9,8	56,4	-5,2	51,9
Kollektion »	Quellen MU 5	2,2	59,9	2,2	56,4	-12,8	51,9
Kollektion »	Andere Quellen	-2,2	59,9	-2,2	56,4		51,9

IPkt669 »	IO 40.8, MU 4, OG8, W	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533800,64 m		y = 5685899,20 m		z = 185,55 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	55,5	55,5	55,5	55,5	55,3	55,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	54,7	58,1	54,7	58,1	39,9	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	27,1	58,1	26,8	58,1	35,8	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	34,1	58,1	34,1	58,1	26,1	55,5
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		58,1		58,1	23,5	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	37,9	58,2	37,9	58,2	22,9	55,5
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	28,3	58,2	28,3	58,2	21,9	55,5
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	34,0	58,2		58,2	19,5	55,5
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	32,7	58,2	32,7	58,2	18,1	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	32,3	58,2	32,3	58,2	17,3	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	30,5	58,2	30,5	58,2	15,5	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	30,4	58,2	30,4	58,2	15,4	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	27,5	58,3	27,5	58,2	12,5	55,5
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	23,3	58,3	23,3	58,2	8,3	55,5
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	18,3	58,3	18,3	58,2	3,3	55,5
Kollektion »	Quellen MU 5	8,0	58,3	8,0	58,2	-7,0	55,5
Kollektion »	Andere Quellen	18,7	58,3	18,7	58,2		55,5

IPkt696 »	IO 43.8, MU 4, OG8, N	Gew. Plangeb. send. (TG V2), inkl. KNDS Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung", optimie					
		x = 533797,01 m		y = 5685923,52 m		z = 185,55 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Kollektion »	Quellen KNDS, ex. Parkhaus KNDS	44,8	44,8	44,8	44,8	46,1	46,1
Kollektion »	Quellen GE(e) 5	53,4	54,0	53,4	54,0	38,7	46,8
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus KNDS	27,1	54,0	26,8	54,0	35,8	47,1
Kollektion »	Quellen bestehende Zufahrt	33,6	54,0	33,6	54,0	27,1	47,2
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, Parkhaus sonstige	34,1	54,1	34,1	54,1	26,1	47,2
Kollektion »	Quellen GE(e) 7	38,4	54,2	38,4	54,2	23,4	47,2
Kollektion »	Quellen MU 2.3 Tiefgarage	37,8	54,3		54,2	22,9	47,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 1	33,1	54,3	33,1	54,2	18,1	47,3
Kollektion »	Quellen Handwerksmeile/ Werkstraße	31,3	54,4	31,3	54,3	18,0	47,3
Kollektion »	Quellen Vorbelastung Gelände diakom		54,4		54,3	16,1	47,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 3, außer Fahrweg Parkhaus	30,8	54,4	30,8	54,3	15,8	47,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 2	27,7	54,4	27,7	54,3	12,7	47,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 6	27,3	54,4	27,3	54,3	12,3	47,3
Kollektion »	Quellen Industriebhof Brandastr.	20,2	54,4	20,2	54,3	5,2	47,3
Kollektion »	Quellen GE(e) 4, außer Parkhaus	17,2	54,4	17,2	54,3	2,2	47,3
Kollektion »	Quellen MU 5	2,9	54,4	2,9	54,3	-12,1	47,3
Kollektion »	Andere Quellen	4,0	54,4	4,0	54,3		47,3

Anhang I – Spitzenpegel Anlagen nach TA Lärm

Spitzenpegel außerhalb des Plangebiets und in MU aufgrund von Quellen nach TA Lärm innerhalb des Plangebiets

(Da KNDS-Quellen in dem Berechnungsmodell zur Berücksichtigung als Vorbelastung im Zusammenhang mit der Beurteilungspegelberechnung von gewerblichen Quellen des Plangebiets enthalten sind, sind in der folgenden Tabelle z.T. auch von KNDS ausgelöste Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums enthalten. Die innerhalb des Plangebiets ermittelten Spitzenpegel aufgrund von KNDS-Quellen werden jedoch im Kapitel 5.5.3.1 betrachtet.)

Beurteilungszeitraum nachts

Überschreitungen sind mit „!“ gekennzeichnet

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp	
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	
IPkt088	IO 02.0, Brandastr. 9A, EG, W	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-16,1	83,4	65,0	!
IPkt089	IO 02.1, Brandastr. 9A, OG1, W	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-21,7	77,8	65,0	!
IPkt090	IO 02.2, Brandastr. 9A, OG2, W	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-25,8	73,7	65,0	!
IPkt091	IO 02.3, Brandastr. 9A, OG3, W	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-28,7	70,8	65,0	!
IPkt092	IO 03.0, Brandastr. 10, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-47,3	60,7	70,0	
IPkt093	IO 03.1, Brandastr. 10, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-46,1	61,9	70,0	
IPkt094	IO 04.0, Brandastr. 8B, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-36,0	72,0	65,0	!
IPkt096	IO 04.1, Brandastr. 8B, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-35,1	72,9	65,0	!
IPkt097	IO 04.2, Brandastr. 8B, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-35,4	72,6	65,0	!
IPkt098	IO 05.0, Brandastr. 8A, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-43,0	65,0	60,0	!
IPkt099	IO 05.1, Brandastr. 8A, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-41,7	66,3	60,0	!
IPkt100	IO 05.2, Brandastr. 8A, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-40,4	67,6	60,0	!
IPkt101	IO 05.3, Brandastr. 8A, OG3	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-40,0	68,0	60,0	!
IPkt102	IO 06.0, Am Heilhaus 1, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-49,1	58,9	60,0	
IPkt103	IO 06.1, Am Heilhaus 1, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-48,3	59,7	60,0	
IPkt104	IO 06.2, Am Heilhaus 1, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-47,5	60,5	60,0	!
IPkt105	IO 06.3, Am Heilhaus 1, OG3	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-46,7	61,3	60,0	!
IPkt106	IO 07.0, Brandastr. 4, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-55,0	53,0	60,0	
IPkt107	IO 07.1, Brandastr. 4, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-54,6	53,4	60,0	
IPkt108	IO 07.2, Brandastr. 4, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-54,2	53,8	60,0	
IPkt109	IO 07.3, Brandastr. 4, OG3	Nacht (22h-6h)	LIQI043	Lkw-Fahrtweg Handwerksmeile/	108,0	-53,7	54,3	60,0	
IPkt110	IO 02.4, Brandastr. 9A, OG4, W	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-30,7	68,8	65,0	!
IPkt111	IO 08.1, Naumburger Str. 1A, OG1	Nacht (22h-6h)	FLQI255	GE(e) 4, KNDS, Parkhaus E12	99,5	-61,3	38,2	60,0	
IPkt112	IO 08.2, Naumburger Str. 1A, OG2	Nacht (22h-6h)	FLQI255	GE(e) 4, KNDS, Parkhaus E12	99,5	-57,6	41,9	60,0	
IPkt113	IO 08.3, Naumburger Str. 1A, OG3	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrtweg nördl. GE(e) 5	108,0	-63,7	44,3	60,0	
IPkt114	IO 08.4, Naumburger Str. 1A, OG4	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrtweg nördl. GE(e) 5	108,0	-63,0	45,0	60,0	

IPkt118	IO 09.0, Wolfhager Str. 124, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-48,5	59,5	60,0	
IPkt119	IO 09.1, Wolfhager Str. 124, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-47,1	60,9	60,0	!
IPkt120	IO 09.2, Wolfhager Str. 124, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-46,4	61,6	60,0	!
IPkt121	IO 11.0, Wolfhager Str. 100, EG	Nacht (22h-6h)	LIQI048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-42,6	65,4	60,0	!
IPkt122	IO 11.1, Wolfhager Str. 100, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-41,1	66,9	60,0	!
IPkt123	IO 11.2, Wolfhager Str. 100, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-39,9	68,1	60,0	!
IPkt124	IO 12.1, August-Bode-Str. 1, OG1	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-24,6	74,9	70,0	!
IPkt125	IO 12.2, August-Bode-Str. 1, OG2	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-28,4	71,1	70,0	!
IPkt126	IO 12.3, August-Bode-Str. 1, OG3	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-39,9	70,1	70,0	!
IPkt127	IO 12.4, August-Bode-Str. 1, OG4	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-40,1	69,9	70,0	
IPkt128	IO 12.5, August-Bode-Str. 1, OG5	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-41,0	69,0	70,0	
IPkt129	IO 12.6, August-Bode-Str. 1, OG6	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-41,4	68,6	70,0	
IPkt130	IO 12.7, August-Bode-Str. 1, OG7	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-41,8	68,2	70,0	
IPkt131	IO 12.8, August-Bode-Str. 1, OG8	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-42,3	67,7	70,0	
IPkt132	IO 12.9, August-Bode-Str. 1, OG9	Nacht (22h-6h)	FLQI176	Gabelstapler (Gas)	110,0	-42,7	67,3	70,0	
IPkt149	IO 13.0, MU 1, EG, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-32,0	76,0	65,0	!
IPkt150	IO 13.1, MU 1, OG1, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-32,2	75,8	65,0	!
IPkt151	IO 13.2, MU 1, OG2, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-32,7	75,3	65,0	!
IPkt152	IO 13.3, MU 1, OG3, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-33,4	74,6	65,0	!
IPkt153	IO 14.0, MU 1, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-50,7	57,3	65,0	
IPkt154	IO 14.1, MU 1, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-48,1	59,9	65,0	
IPkt155	IO 14.2, MU 1, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-47,3	60,7	65,0	
IPkt156	IO 14.3, MU 1, OG3, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-45,3	62,7	65,0	
IPkt169	IO 16.0, MU 2.1, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-42,0	66,0	65,0	!
IPkt170	IO 16.1, MU 2.1, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-39,8	68,2	65,0	!
IPkt171	IO 16.2, MU 2.1, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,7	69,3	65,0	!
IPkt172	IO 16.3, MU 2.1, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,6	69,4	65,0	!
IPkt173	IO 16.4, MU 2.1, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,8	69,2	65,0	!
IPkt174	IO 16.5, MU 2.1, OG5, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-39,0	69,0	65,0	!
IPkt175	IO 16.6, MU 2.1, OG6, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-39,3	68,7	65,0	!
IPkt176	IO 16.7, MU 2.1, OG7, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-39,6	68,4	65,0	!
IPkt177	IO 17.0, MU 2.1, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,2	69,8	65,0	!
IPkt178	IO 17.1, MU 2.1, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-35,5	72,5	65,0	!
IPkt179	IO 17.2, MU 2.1, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-35,5	72,5	65,0	!
IPkt180	IO 17.3, MU 2.1, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-35,8	72,2	65,0	!
IPkt181	IO 17.4, MU 2.1, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-36,2	71,8	65,0	!
IPkt182	IO 17.5, MU 2.1, OG5, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-36,6	71,4	65,0	!
IPkt183	IO 17.6, MU 2.1, OG6, S	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-37,0	71,0	65,0	!

IPkt184	IO 17.7, MU 2.1, OG7, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-37,5	70,5	65,0	!
IPkt185	IO 18.0, MU 2.1, EG, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-41,2	66,8	65,0	!
IPkt186	IO 18.1, MU 2.1, OG1, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,9	69,1	65,0	!
IPkt187	IO 18.2, MU 2.1, OG2, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-37,9	70,1	65,0	!
IPkt188	IO 18.3, MU 2.1, OG3, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,0	70,0	65,0	!
IPkt189	IO 18.4, MU 2.1, OG4, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,2	69,8	65,0	!
IPkt190	IO 18.5, MU 2.1, OG5, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,5	69,5	65,0	!
IPkt191	IO 18.6, MU 2.1, OG6, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-38,8	69,2	65,0	!
IPkt192	IO 18.7, MU 2.1, OG7, W	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-39,1	68,9	65,0	!
IPkt193	IO 22.0, MU 2.3, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-33,0	75,0	65,0	!
IPkt194	IO 22.1, MU 2.3, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-33,2	74,8	65,0	!
IPkt195	IO 22.2, MU 2.3, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-33,5	74,5	65,0	!
IPkt196	IO 22.3, MU 2.3, OG3, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-34,0	74,0	65,0	!
IPkt197	IO 22.4, MU 2.3, OG4, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-34,7	73,3	65,0	!
IPkt198	IO 23.0, MU 2.3, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-27,9	80,1	65,0	!
IPkt199	IO 23.1, MU 2.3, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-28,8	79,2	65,0	!
IPkt200	IO 23.2, MU 2.3, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-30,0	78,0	65,0	!
IPkt201	IO 23.3, MU 2.3, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-31,2	76,8	65,0	!
IPkt202	IO 23.4, MU 2.3, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-32,3	75,7	65,0	!
IPkt203	IO 24.0, MU 2.3, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-33,9	74,1	65,0	!
IPkt204	IO 24.1, MU 2.3, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-33,6	74,4	65,0	!
IPkt205	IO 24.2, MU 2.3, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-33,8	74,2	65,0	!
IPkt206	IO 24.3, MU 2.3, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-34,3	73,7	65,0	!
IPkt207	IO 24.4, MU 2.3, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-34,8	73,2	65,0	!
IPkt208	IO 28.0, MU 2.3 R18, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-27,8	80,2	65,0	!
IPkt209	IO 29.0, MU 2.3 R18, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-25,2	82,8	65,0	!
IPkt210	IO 30.0, MU 3, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-47,1	60,9	65,0	
IPkt211	IO 30.1, MU 3, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-46,2	61,8	65,0	
IPkt212	IO 31.0, MU 3, EG, W	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-44,7	63,3	65,0	
IPkt213	IO 31.1, MU 3, OG1, W	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-43,4	64,6	65,0	
IPkt405	IO 30.2, MU 3, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-45,4	62,6	65,0	
IPkt406	IO 31.2, MU 3, OG2, W	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-42,4	65,6	65,0	!
IPkt407	IO 01.0, Brandastr. 9A, EG, O	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-16,3	83,2	65,0	!
IPkt408	IO 01.1, Brandastr. 9A, OG1, O	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-21,3	78,2	65,0	!
IPkt409	IO 01.2, Brandastr. 9A, OG2, O	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-25,4	74,1	65,0	!
IPkt410	IO 01.3, Brandastr. 9A, OG3, O	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-28,4	71,1	65,0	!
IPkt411	IO 01.4, Brandastr. 9A, OG4, O	Nacht (22h-6h)	PRKL009	P2	99,5	-30,6	68,9	65,0	!
IPkt412	IO 10.0, Wolfhager Str. 102, EG	Nacht (22h-6h)	LIQi061	Pkw-Fahrweg, Tiefgarage, Zufahrt	92,5	-34,4	58,1	60,0	

IPkt413	IO 10.1, Wolfhager Str. 102, OG1	Nacht (22h-6h)	LIQI061	Pkw-Fahrweg, Tiefgarage, Zufahrt	92,5	-34,1	58,4	60,0	
IPkt414	IO 10.2, Wolfhager Str. 102, OG2	Nacht (22h-6h)	LIQI048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-47,0	61,0	60,0	!
IPkt415	IO 10.3, Wolfhager Str. 102, OG3	Nacht (22h-6h)	LIQI048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-45,9	62,1	60,0	!
IPkt470	IO 38.0, MU 4, EG, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-40,3	80,7	65,0	!
IPkt471	IO 38.1, MU 4, OG1, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,1	83,9	65,0	!
IPkt472	IO 38.2, MU 4, OG2, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,0	84,0	65,0	!
IPkt473	IO 38.3, MU 4, OG3, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,1	83,9	65,0	!
IPkt474	IO 38.4, MU 4, OG4, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,4	83,6	65,0	!
IPkt475	IO 38.5, MU 4, OG5, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,7	83,3	65,0	!
IPkt476	IO 38.6, MU 4, OG6, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,1	82,9	65,0	!
IPkt477	IO 38.7, MU 4, OG7, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,4	82,6	65,0	!
IPkt478	IO 38.8, MU 4, OG8, S	Nacht (22h-6h)	FLQI184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-39,3	81,7	65,0	!
IPkt506	IO 45.0, MU 5, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-24,5	83,5	65,0	!
IPkt507	IO 45.1, MU 5, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-26,1	81,9	65,0	!
IPkt508	IO 45.2, MU 5, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-28,1	79,9	65,0	!
IPkt510	IO 46.0, MU 5, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-32,0	76,0	65,0	!
IPkt511	IO 46.1, MU 5, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-32,4	75,6	65,0	!
IPkt512	IO 46.2, MU 5, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-33,1	74,9	65,0	!
IPkt531	IO 15.0, MU 1, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-49,0	59,0	65,0	
IPkt532	IO 15.1, MU 1, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-47,6	60,4	65,0	
IPkt533	IO 15.2, MU 1, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-46,5	61,5	65,0	
IPkt534	IO 15.3, MU 1, OG3, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-45,7	62,3	65,0	
IPkt537	IO 25.0, MU 2.3, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-40,9	67,1	65,0	!
IPkt538	IO 25.1, MU 2.3, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-38,4	69,6	65,0	!
IPkt539	IO 25.2, MU 2.3, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-38,5	69,5	65,0	!
IPkt540	IO 25.3, MU 2.3, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-38,8	69,2	65,0	!
IPkt541	IO 25.4, MU 2.3, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-39,0	69,0	65,0	!
IPkt542	IO 26.0, MU 2.3, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-45,4	62,6	65,0	
IPkt543	IO 26.1, MU 2.3, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-43,6	64,4	65,0	
IPkt544	IO 26.2, MU 2.3, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-42,4	65,6	65,0	!
IPkt545	IO 26.3, MU 2.3, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-42,1	65,9	65,0	!
IPkt546	IO 26.4, MU 2.3, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-42,2	65,8	65,0	!
IPkt547	IO 27.2, MU 2.3, OG2, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-46,1	61,9	65,0	
IPkt548	IO 27.3, MU 2.3, OG3, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-45,5	62,5	65,0	
IPkt549	IO 27.4, MU 2.3, OG4, W	Nacht (22h-6h)	LIQI051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-44,9	63,1	65,0	
IPkt550	IO 19.2, MU 2.1, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-52,0	56,0	65,0	
IPkt551	IO 19.3, MU 2.1, OG3, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-49,3	58,7	65,0	
IPkt552	IO 19.4, MU 2.1, OG4, O	Nacht (22h-6h)	LIQI044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-48,7	59,3	65,0	

IPkt553	IO 20.0, MU 2.1, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-44,9	63,1	65,0	
IPkt554	IO 19.5, MU 2.1, OG5, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-48,1	59,9	65,0	
IPkt555	IO 19.6, MU 2.1, OG6, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-47,6	60,4	65,0	
IPkt556	IO 19.7, MU 2.1, OG7, O	Nacht (22h-6h)	LIQi044	Lkw-Fahrweg nördl. GE(e) 5	108,0	-47,5	60,5	65,0	
IPkt557	IO 20.1, MU 2.1, OG1, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-43,4	64,6	65,0	
IPkt558	IO 20.2, MU 2.1, OG2, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-42,3	65,7	65,0	!
IPkt559	IO 20.3, MU 2.1, OG3, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-41,3	66,7	65,0	!
IPkt560	IO 20.4, MU 2.1, OG4, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-41,1	66,9	65,0	!
IPkt561	IO 20.5, MU 2.1, OG5, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-41,2	66,8	65,0	!
IPkt562	IO 20.6, MU 2.1, OG6, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-41,3	66,7	65,0	!
IPkt563	IO 20.7, MU 2.1, OG7, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-41,5	66,5	65,0	!
IPkt587	IO 21.0, MU 2.2, EG, S	Nacht (22h-6h)	LIQi051	Lkw-Fahrweg Handwerksmeile/	108,0	-45,8	62,2	65,0	
IPkt588	IO 32.0, MU 4, EG, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-68,4	52,6	65,0	
IPkt589	IO 32.1, MU 4, OG1, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-68,2	52,8	65,0	
IPkt590	IO 32.2, MU 4, OG2, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-68,1	52,9	65,0	
IPkt591	IO 32.3, MU 4, OG3, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-67,9	53,1	65,0	
IPkt592	IO 32.4, MU 4, OG4, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-67,7	53,3	65,0	
IPkt593	IO 32.5, MU 4, OG5, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-67,8	53,2	65,0	
IPkt594	IO 32.6, MU 4, OG6, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-67,9	53,1	65,0	
IPkt595	IO 32.7, MU 4, OG7, N	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-54,7	53,3	65,0	
IPkt596	IO 32.8, MU 4, OG8, N	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-54,1	53,9	65,0	
IPkt597	IO 33.0, MU 4, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-45,1	62,9	65,0	
IPkt599	IO 33.1, MU 4, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-43,8	64,2	65,0	
IPkt600	IO 33.2, MU 4, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-42,6	65,4	65,0	!
IPkt601	IO 33.3, MU 4, OG3, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-42,6	65,4	65,0	!
IPkt602	IO 33.4, MU 4, OG4, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-42,7	65,3	65,0	!
IPkt603	IO 33.5, MU 4, OG5, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-42,8	65,2	65,0	!
IPkt604	IO 33.6, MU 4, OG6, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-43,0	65,0	65,0	!
IPkt605	IO 33.7, MU 4, OG7, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-43,2	64,8	65,0	
IPkt606	IO 33.8, MU 4, OG8, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-43,3	64,7	65,0	
IPkt607	IO 34.0, MU 4, EG, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-42,7	65,3	65,0	!
IPkt608	IO 34.1, MU 4, OG1, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-41,1	66,9	65,0	!
IPkt609	IO 34.2, MU 4, OG2, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-40,8	67,2	65,0	!
IPkt610	IO 34.3, MU 4, OG3, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-40,9	67,1	65,0	!
IPkt611	IO 34.4, MU 4, OG4, O	Nacht (22h-6h)	LIQi036	Lkw-Fahrweg nachts	108,0	-41,1	66,9	65,0	!
IPkt612	IO 34.5, MU 4, OG5, O	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-54,2	66,8	65,0	!
IPkt613	IO 34.6, MU 4, OG6, O	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-54,3	66,7	65,0	!
IPkt614	IO 34.7, MU 4, OG7, O	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-54,3	66,7	65,0	!

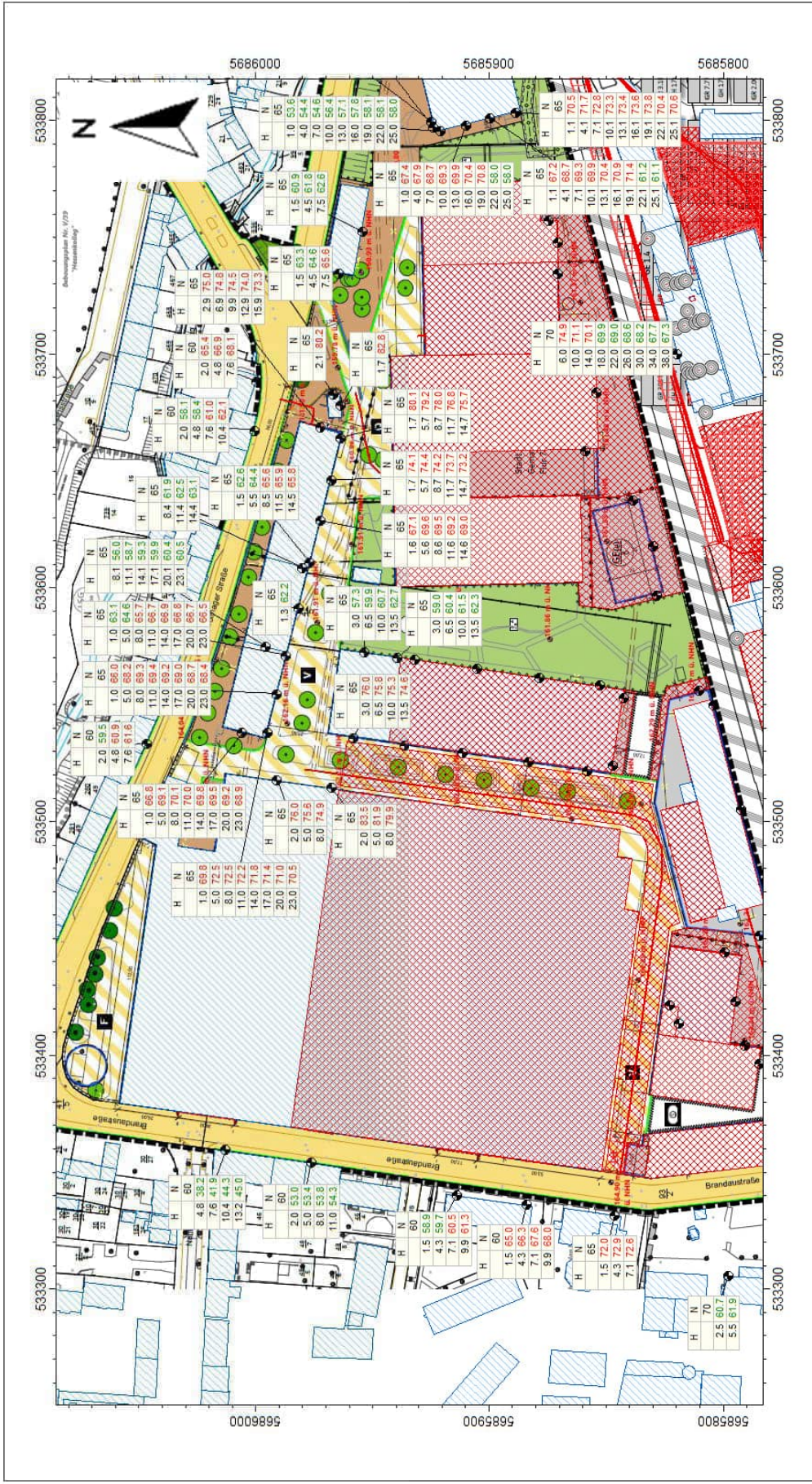
IPkt615	IO 34.8, MU 4, OG8, O	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-53,7	67,3	65,0	!
IPkt616	IO 35.0, MU 4, EG, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,9	82,1	65,0	!
IPkt617	IO 35.1, MU 4, OG1, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,9	83,1	65,0	!
IPkt618	IO 35.2, MU 4, OG2, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,1	82,9	65,0	!
IPkt619	IO 35.3, MU 4, OG3, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,2	82,8	65,0	!
IPkt620	IO 35.4, MU 4, OG4, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,9	82,1	65,0	!
IPkt621	IO 35.5, MU 4, OG5, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-39,2	81,8	65,0	!
IPkt622	IO 35.6, MU 4, OG6, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-40,0	81,0	65,0	!
IPkt623	IO 35.7, MU 4, OG7, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-40,3	80,7	65,0	!
IPkt624	IO 35.8, MU 4, OG8, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-40,7	80,3	65,0	!
IPkt625	IO 36.0, MU 4, EG, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,6	83,4	65,0	!
IPkt626	IO 36.1, MU 4, OG1, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-36,6	84,4	65,0	!
IPkt627	IO 36.2, MU 4, OG2, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-36,6	84,4	65,0	!
IPkt628	IO 36.3, MU 4, OG3, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-36,8	84,2	65,0	!
IPkt629	IO 36.4, MU 4, OG4, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,2	83,8	65,0	!
IPkt630	IO 36.5, MU 4, OG5, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,7	83,3	65,0	!
IPkt631	IO 36.6, MU 4, OG6, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,0	83,0	65,0	!
IPkt632	IO 36.7, MU 4, OG7, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-39,1	81,9	65,0	!
IPkt633	IO 36.8, MU 4, OG8, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-39,6	81,4	65,0	!
IPkt634	IO 37.0, MU 4, EG, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,3	82,7	65,0	!
IPkt635	IO 37.1, MU 4, OG1, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-36,2	84,8	65,0	!
IPkt636	IO 37.2, MU 4, OG2, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-36,2	84,8	65,0	!
IPkt637	IO 37.3, MU 4, OG3, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-36,4	84,6	65,0	!
IPkt638	IO 37.4, MU 4, OG4, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,1	83,9	65,0	!
IPkt639	IO 37.5, MU 4, OG5, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,5	83,5	65,0	!
IPkt640	IO 37.6, MU 4, OG6, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-37,9	83,1	65,0	!
IPkt641	IO 37.7, MU 4, OG7, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,4	82,6	65,0	!
IPkt642	IO 37.8, MU 4, OG8, S	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-38,7	82,3	65,0	!
IPkt643	IO 39.0, MU 4, EG, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,5	70,5	65,0	!
IPkt644	IO 39.1, MU 4, OG1, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-49,3	71,7	65,0	!
IPkt645	IO 39.2, MU 4, OG2, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-48,2	72,8	65,0	!
IPkt646	IO 39.3, MU 4, OG3, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-47,7	73,3	65,0	!
IPkt647	IO 39.4, MU 4, OG4, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-47,6	73,4	65,0	!
IPkt648	IO 39.5, MU 4, OG5, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-47,4	73,6	65,0	!
IPkt649	IO 39.6, MU 4, OG6, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-47,2	73,8	65,0	!
IPkt650	IO 39.7, MU 4, OG7, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,6	70,4	65,0	!
IPkt651	IO 39.8, MU 4, OG8, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,4	70,6	65,0	!
IPkt661	IO 40.0, MU 4, EG, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-53,8	67,2	65,0	!

IPkt662	IO 40.1, MU 4, OG1, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-52,3	68,7	65,0	!
IPkt663	IO 40.2, MU 4, OG2, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-51,7	69,3	65,0	!
IPkt664	IO 40.3, MU 4, OG3, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-51,1	69,9	65,0	!
IPkt665	IO 40.4, MU 4, OG4, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,6	70,4	65,0	!
IPkt666	IO 40.5, MU 4, OG5, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,1	70,9	65,0	!
IPkt667	IO 40.6, MU 4, OG6, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-49,6	71,4	65,0	!
IPkt668	IO 40.7, MU 4, OG7, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-59,8	61,2	65,0	
IPkt669	IO 40.8, MU 4, OG8, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-59,9	61,1	65,0	
IPkt670	IO 41.0, MU 4, EG, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-53,6	67,4	65,0	!
IPkt671	IO 41.1, MU 4, OG1, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-53,1	67,9	65,0	!
IPkt672	IO 41.2, MU 4, OG2, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-52,3	68,7	65,0	!
IPkt673	IO 41.3, MU 4, OG3, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-51,7	69,3	65,0	!
IPkt674	IO 41.4, MU 4, OG4, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-51,1	69,9	65,0	!
IPkt675	IO 41.5, MU 4, OG5, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,6	70,4	65,0	!
IPkt676	IO 41.6, MU 4, OG6, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-50,2	70,8	65,0	!
IPkt677	IO 41.7, MU 4, OG7, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-63,0	58,0	65,0	
IPkt678	IO 41.8, MU 4, OG8, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-41,5	58,0	65,0	
IPkt679	IO 42.0, MU 4, EG, W	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-67,4	53,6	65,0	
IPkt680	IO 42.1, MU 4, OG1, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-45,1	54,4	65,0	
IPkt681	IO 42.2, MU 4, OG2, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-44,9	54,6	65,0	
IPkt682	IO 42.3, MU 4, OG3, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-43,1	56,4	65,0	
IPkt683	IO 42.4, MU 4, OG4, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-42,4	57,1	65,0	
IPkt684	IO 42.5, MU 4, OG5, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-41,7	57,8	65,0	
IPkt685	IO 42.6, MU 4, OG6, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-41,4	58,1	65,0	
IPkt686	IO 42.7, MU 4, OG7, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-41,4	58,1	65,0	
IPkt687	IO 42.8, MU 4, OG8, W	Nacht (22h-6h)	PRKL011	P3	99,5	-41,5	58,0	65,0	
IPkt688	IO 43.0, MU 4, EG, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-66,7	54,3	65,0	
IPkt689	IO 43.1, MU 4, OG1, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-66,6	54,4	65,0	
IPkt690	IO 43.2, MU 4, OG2, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-53,4	54,6	65,0	
IPkt691	IO 43.3, MU 4, OG3, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-52,9	55,1	65,0	
IPkt692	IO 43.4, MU 4, OG4, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-52,5	55,5	65,0	
IPkt693	IO 43.5, MU 4, OG5, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-52,0	56,0	65,0	
IPkt694	IO 43.6, MU 4, OG6, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-51,6	56,4	65,0	
IPkt695	IO 43.7, MU 4, OG7, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-51,2	56,8	65,0	
IPkt696	IO 43.8, MU 4, OG8, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-50,8	57,2	65,0	
IPkt697	IO 44.0, MU 4, EG, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-66,7	54,3	65,0	
IPkt698	IO 44.1, MU 4, OG1, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-66,6	54,4	65,0	
IPkt699	IO 44.2, MU 4, OG2, N	Nacht (22h-6h)	FLQi184	Lkw-Stellgeräusche Wartezone nachts	121,0	-66,5	54,5	65,0	

IPkt700	IO 44.3, MU 4, OG3, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-53,1	54,9	65,0	
IPkt701	IO 44.4, MU 4, OG4, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-52,6	55,4	65,0	
IPkt702	IO 44.5, MU 4, OG5, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-52,2	55,8	65,0	
IPkt703	IO 44.6, MU 4, OG6, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-51,8	56,2	65,0	
IPkt704	IO 44.7, MU 4, OG7, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-51,4	56,6	65,0	
IPkt705	IO 44.8, MU 4, OG8, N	Nacht (22h-6h)	LIQi048	Lkw-Fahrweg bestehende Zufahrt,	108,0	-51,0	57,0	65,0	

Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spitzenpegel außerhalb des Plangebiets und in MU aufgrund von Quellen nach TA Lärm innerhalb des Plangebiets; Beurteilungszeitraum nachts



Anhang J – Spitzenpegel Anlagen nach 18. BImSchV

Überschreitungen sind mit „!“ gekennzeichnet

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
IPkt117	IO 02.0, Brandastr. 9A, EG	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-54	64	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-54	64	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-72	35	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-54	64	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-54	64	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-54	64	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-54	64	90,0
IPkt118	IO 02.1, Brandastr. 9A, OG1	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-49	69	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-49	69	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-72	35	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-49	69	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-49	69	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-49	69	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-49	69	90,0
IPkt119	IO 02.2, Brandastr. 9A, OG2	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-48	70	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-48	70	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-72	35	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-48	70	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-48	70	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-48	70	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-48	70	90,0
IPkt120	IO 02.3, Brandastr. 9A, OG3	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-47	71	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-47	71	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-72	35	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-47	71	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-47	71	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-47	71	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-47	71	90,0
IPkt121	IO 03.0, Brandastr. 10, EG	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-54	64	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-54	64	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-74	33	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-67	51	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-54	64	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-54	64	95,0

		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-54	64	95,0
IPkt122	IO 03.1, Brandastr. 10, OG1	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-53	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-53	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-71	36	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-67	51	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-53	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-53	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-53	65	95,0
IPkt123	IO 04.0, Brandastr. 8B, EG	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-59	48	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-66	52	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
IPkt124	IO 04.1, Brandastr. 8B, OG1	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-58	49	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-65	53	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-44	74	90,0
IPkt125	IO 04.2, Brandastr. 8B, OG2	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-43	75	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-43	75	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-58	49	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-43	75	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-43	75	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-43	75	90,0
IPkt126	IO 05.0, Brandastr. 8A, EG	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-65	53	85,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-65	53	85,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-77	30	60,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-66	52	80,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-65	53	85,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-65	53	85,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-65	53	85,0
IPkt127	IO 05.1, Brandastr. 8A, OG1	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-64	54	85,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-64	54	85,0

		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-75	32	60,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-65	53	80,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-64	54	85,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-64	54	85,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-64	54	85,0	
IPkt128	IO 05.2, Brandastr. 8A, OG2	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-60	58	85,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-60	58	85,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-72	35	60,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	80,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-60	58	85,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-60	58	85,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-60	58	85,0	
IPkt129	IO 05.3, Brandastr. 8A, OG3	Werktag (8-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-56	62	85,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-56	62	85,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-65	42	60,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	80,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-56	62	85,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-56	62	85,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi007	Außenfläche Skatepark Nord*	118	-56	62	85,0	
IPkt130	IO 75.0, GE(e) 7, EG, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-72	46	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
IPkt131	IO 75.1, GE(e) 7, OG1, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-71	47	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
IPkt132	IO 75.2, GE(e) 7, OG2, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-70	48	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	

		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
IPkt133	IO 75.3, GE(e) 7, OG3, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-69	49	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
IPkt134	IO 76.0, GE(e) 7, EG, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-72	46	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-23	84	95,0	
IPkt135	IO 76.1, GE(e) 7, OG1, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-71	47	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-26	81	95,0	
IPkt136	IO 76.2, GE(e) 7, OG2, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-70	48	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-29	78	95,0	
IPkt137	IO 76.3, GE(e) 7, OG3, S	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-69	49	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-31	76	95,0	
IPkt138	IO 77.0, GE(e) 7, EG, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	

		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-70	48	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
IPkt139	IO 77.1, GE(e) 7, OG1, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-70	48	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
IPkt140	IO 77.2, GE(e) 7, OG2, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-69	49	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
IPkt141	IO 77.3, GE(e) 7, OG3, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-68	50	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
IPkt142	IO 79.0, GE(e) 7, EG, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0	
IPkt143	IO 79.1, GE(e) 7, OG1, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0	

		Sonntag (9-13h,15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
IPkt144	IO 79.2, GE(e) 7, OG2, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0
		Sonntag (9-13h,15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0
IPkt145	IO 79.3, GE(e) 7, OG3, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-74	44	90,0
		Sonntag (9-13h,15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0
IPkt146	IO 72.0, GE(e) 7, EG, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-76	42	90,0
		Sonntag (9-13h,15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-47	60	95,0
IPkt147	IO 72.1, GE(e) 7, OG1, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-76	42	90,0
		Sonntag (9-13h,15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
IPkt148	IO 72.2, GE(e) 7, OG2, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-76	42	90,0
		Sonntag (9-13h,15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-46	61	95,0

IPkt149	IO 72.3, GE(e) 7, OG3, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-76	42	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
IPkt150	IO 73.0, GE(e) 7, EG, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
IPkt151	IO 73.1, GE(e) 7, OG1, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0	
IPkt152	IO 73.2, GE(e) 7, OG2, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
IPkt153	IO 73.3, GE(e) 7, OG3, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-75	43	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0	
IPkt154	IO 74.0, GE(e) 7, EG, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	70,0	!

		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-74	44	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
IPkt155	IO 74.1, GE(e) 7, OG1, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-74	44	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-33	74	95,0	
IPkt156	IO 74.2, GE(e) 7, OG2, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-74	44	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-34	73	95,0	
IPkt157	IO 74.3, GE(e) 7, OG3, O	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-35	72	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-35	72	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-35	72	70,0	!
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-74	44	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-35	72	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-35	72	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-35	72	95,0	
IPkt158	IO 70.0, GE(e) 6, EG, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-73	45	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-45	62	95,0	
IPkt159	IO 70.1, GE(e) 6, OG1, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0	
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-73	45	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0	

		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-44	63	95,0
IPkt160	IO 70.2, GE(e) 6, OG2, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-72	46	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
IPkt161	IO 70.3, GE(e) 6, OG3, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-72	46	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
IPkt162	IO 70.4, GE(e) 6, OG4, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-71	47	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
IPkt163	IO 70.5, GE(e) 6, OG5, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-70	48	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
IPkt164	IO 70.6, GE(e) 6, OG6, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-66	52	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
IPkt165	IO 70.7, GE(e) 6, OG7, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0

		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-65	53	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0
IPkt166	IO 01.0, Brandastr. 9A, EG, O	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-69	38	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
IPkt167	IO 01.1, Brandastr. 9A, OG1, O	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-56	62	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-56	62	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-65	42	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-56	62	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-56	62	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-56	62	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-56	62	90,0
IPkt168	IO 01.2, Brandastr. 9A, OG2, O	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-55	63	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-55	63	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-60	47	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-55	63	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-55	63	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-55	63	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-55	63	90,0
IPkt169	IO 01.3, Brandastr. 9A, OG3, O	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-60	47	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-60	58	90,0
IPkt170	IO 01.4, Brandastr. 9A, OG4, O	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-59	48	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	90,0

		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-59	59	90,0
IPkt171	IO 02.4, Brandastr. 9A, OG4	Werktag (8-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-46	72	90,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-46	72	90,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-72	35	65,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-46	72	85,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-46	72	90,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-46	72	90,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-46	72	90,0
IPkt174	IO 78.0, GE(e) 7, EG, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-74	44	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-42	65	95,0
IPkt175	IO 78.1, GE(e) 7, OG1, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-73	45	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-41	66	95,0
IPkt176	IO 78.2, GE(e) 7, OG2, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-72	46	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
IPkt177	IO 78.3, GE(e) 7, OG3, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	70,0
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-71	47	90,0
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-40	67	95,0
IPkt178	IO 70.8, GE(e) 6, OG8, W	Werktag (8-20h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0

		Werktag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Werktag, Nacht (22-6h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	70,0	
		Sonntag, RZ (7-9h)	FLQi009	Außenfläche Skatepark Süd*	118	-64	54	90,0	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Sonntag, RZ (13-15h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	
		Sonntag, RZ (20-22h)	FLQi008	Basketball	107	-43	64	95,0	

Anhang K – Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP)

Maßgebliche Außenlärmpegel: alle Geschosse

Rot hinterlegt: maximaler MALP am jeweiligen Immissionsort
Grau hinterlegt: MALP des Beurteilungszeitraums und Geschosses, aus dem sich der maximale MALP ergibt

IP	Name	MALP Straßenverkehr		MALP Schienenverkehr		MALP Industrie		MALP Summe		MALP
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
IPkt2522	GE(e) 1, IO 1 EG Ost	57	43	37	44	68	53	68	54	68
IPkt2523	GE(e) 1, IO 1 OG1Ost	57	44	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2524	GE(e) 1, IO 1 OG2Ost	57	44	41	48	68	53	68	55	68
IPkt2525	GE(e) 1, IO 2 EG Ost	56	42	37	44	68	53	68	54	68
IPkt2526	GE(e) 1, IO 2 OG1Ost	56	42	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2527	GE(e) 1, IO 2 OG2Ost	55	42	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2528	GE(e) 1, IO 3 EG Ost	56	41	38	45	68	53	68	54	68
IPkt2529	GE(e) 1, IO 3 OG1Ost	55	41	40	47	68	53	68	54	68
IPkt2530	GE(e) 1, IO 3 OG2Ost	55	41	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2531	GE(e) 1, IO 4 EG Ost	56	41	37	44	68	53	68	54	68
IPkt2532	GE(e) 1, IO 4 OG1Ost	55	41	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2533	GE(e) 1, IO 4 OG2Ost	54	40	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2534	GE(e) 1, IO 5 EG Ost	56	41	37	44	68	53	68	54	68
IPkt2535	GE(e) 1, IO 5 OG1Ost	55	40	38	45	68	53	68	54	68
IPkt2536	GE(e) 1, IO 5 OG2Ost	54	40	40	47	68	53	68	54	68
IPkt2537	GE(e) 1, IO 6 EG S/O	51	37	40	47	68	53	68	54	68
IPkt2538	GE(e) 1, IO 6 OG1S/O	51	37	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2539	GE(e) 1, IO 6 OG2S/O	50	37	43	50	68	53	68	55	68
IPkt2540	GE(e) 1, IO 7 EG S/O	51	36	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2541	GE(e) 1, IO 7 OG1S/O	50	36	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2542	GE(e) 1, IO 7 OG2S/O	50	36	43	50	68	53	68	55	68
IPkt2543	GE(e) 1, IO 8 EG S/O	51	37	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2544	GE(e) 1, IO 8 OG1S/O	51	37	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2545	GE(e) 1, IO 8 OG2S/O	51	37	43	50	68	53	68	55	68
IPkt2546	GE(e) 1, IO 9 EG S/O	51	36	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2547	GE(e) 1, IO 9 OG1S/O	51	36	41	48	68	53	68	54	68
IPkt2548	GE(e) 1, IO 9 OG2S/O	50	37	43	50	68	53	68	55	68
IPkt2549	GE(e) 1, IO 10 EG Süd	54	40	38	45	68	53	68	54	68
IPkt2550	GE(e) 1, IO 10 OG1Süd	54	40	39	47	68	53	68	54	68
IPkt2551	GE(e) 1, IO 10 OG2Süd	53	40	42	49	68	53	68	54	68
IPkt2552	GE(e) 1, IO 11 EG Süd	55	41	32	39	68	53	68	53	68
IPkt2553	GE(e) 1, IO 11 OG1Süd	55	41	34	40	68	53	68	53	68
IPkt2554	GE(e) 1, IO 11 OG2Süd	54	41	36	43	68	53	68	54	68
IPkt2555	GE(e) 1, IO 12 EG Süd	55	41	30	37	68	53	68	53	68
IPkt2556	GE(e) 1, IO 12 OG1Süd	55	42	33	40	68	53	68	54	68
IPkt2557	GE(e) 1, IO 12 OG2Süd	55	42	40	47	68	53	68	54	68
IPkt2558	GE(e) 1, IO 13 EG Süd	56	44	34	41	68	53	68	54	68
IPkt2559	GE(e) 1, IO 13 OG1Süd	56	45	38	45	68	53	68	54	68
IPkt2560	GE(e) 1, IO 13 OG2Süd	56	46	44	50	68	53	68	55	68
IPkt2561	GE(e) 1, IO 14 EG Süd	60	60	35	42	68	53	69	61	69
IPkt2562	GE(e) 1, IO 14 OG1Süd	60	61	39	46	68	53	69	62	69
IPkt2563	GE(e) 1, IO 14 OG2Süd	59	61	44	51	68	53	69	62	69
IPkt2564	GE(e) 1, IO 15 EG West	64	68	35	42	68	53	70	68	70

IPkt2565	GE(e) 1, IO 15 OG1West	64	67	38	45	68	53	69	68	69
IPkt2566	GE(e) 1, IO 15 OG2West	63	66	42	48	68	53	69	67	69
IPkt2567	GE(e) 1, IO 16 EG West	64	67	35	42	68	53	70	68	70
IPkt2568	GE(e) 1, IO 16 OG1West	64	67	38	45	68	53	69	67	69
IPkt2569	GE(e) 1, IO 16 OG2West	63	66	41	47	68	53	69	67	69
IPkt2570	GE(e) 1, IO 17 EG West	64	67	34	41	68	53	70	68	70
IPkt2571	GE(e) 1, IO 17 OG1West	64	67	37	43	68	53	69	67	69
IPkt2572	GE(e) 1, IO 17 OG2West	63	66	39	46	68	53	69	67	69
IPkt2573	GE(e) 1, IO 18 EG West	64	68	34	41	68	53	70	68	70
IPkt2574	GE(e) 1, IO 18 OG1West	64	67	37	43	68	53	70	68	70
IPkt2575	GE(e) 1, IO 18 OG2West	63	67	39	46	68	53	69	67	69
IPkt2576	GE(e) 1, IO 19 EG West	65	69	34	41	68	53	70	69	70
IPkt2577	GE(e) 1, IO 19 OG1West	65	68	36	43	68	53	70	69	70
IPkt2578	GE(e) 1, IO 19 OG2West	64	68	38	45	68	53	70	68	70
IPkt2579	GE(e) 1, IO 20 EG West	66	69	35	41	68	53	70	69	70
IPkt2580	GE(e) 1, IO 20 OG1West	66	69	36	43	68	53	70	69	70
IPkt2581	GE(e) 1, IO 20 OG2West	65	68	39	45	68	53	70	68	70

IPkt0777	GE(e) 2, IO 1 EG West	63	67	38	46	68	53	69	67	69
IPkt2649	GE(e) 2, IO 1 OG1West	62	66	41	47	68	53	69	66	69
IPkt0778	GE(e) 2, IO 2 EG West	63	66	38	45	68	53	69	67	69
IPkt2650	GE(e) 2, IO 2 OG1West	62	65	40	48	68	53	69	66	69
IPkt0779	GE(e) 2, IO 3 EG West	63	67	38	45	68	53	69	67	69
IPkt2651	GE(e) 2, IO 3 OG1West	62	66	41	48	68	53	69	66	69
IPkt0780	GE(e) 2, IO 4 EG Nord	64	67	37	44	68	53	69	67	69
IPkt2652	GE(e) 2, IO 4 OG1Nord	63	66	41	48	68	53	69	67	69
IPkt0781	GE(e) 2, IO 5 EG Nord	58	60	39	46	68	53	68	61	68
IPkt2653	GE(e) 2, IO 5 OG1Nord	58	61	42	49	68	53	68	62	68
IPkt0782	GE(e) 2, IO 6 EG N/O	52	40	39	46	68	53	68	54	68
IPkt2654	GE(e) 2, IO 6 OG1N/O	52	41	44	50	68	53	68	55	68
IPkt0783	GE(e) 2, IO 7 EG N/O	48	48	39	46	68	53	68	55	68
IPkt2655	GE(e) 2, IO 7 OG1N/O	49	50	43	50	68	53	68	56	68
IPkt0784	GE(e) 2, IO 8 EG N/O	52	55	38	45	68	53	68	57	68
IPkt2656	GE(e) 2, IO 8 OG1N/O	52	55	40	47	68	53	68	58	68
IPkt0785	GE(e) 2, IO 9 EG S/O	52	56	38	45	68	53	68	58	68
IPkt2657	GE(e) 2, IO 9 OG1S/O	53	56	42	48	68	53	68	58	68
IPkt0786	GE(e) 2, IO 10 EG S/O	59	62	41	48	68	53	68	63	68
IPkt2658	GE(e) 2, IO 10 OG1S/O	58	62	43	50	68	53	68	63	68
IPkt0787	GE(e) 2, IO 11 EG Süd	64	68	42	49	68	53	70	68	70
IPkt2682	GE(e) 2, IO 11 OG1Süd	63	66	43	50	68	53	69	67	69
IPkt0788	GE(e) 2, IO 12 EG Süd	64	68	41	48	68	53	70	68	70
IPkt2683	GE(e) 2, IO 12 OG1Süd	62	66	43	50	68	53	69	67	69

IPkt0809	GE(e) 3.1, IO 1 EG Süd	56	60	39	46	68	53	68	61	68
IPkt0810	GE(e) 3.1, IO 1 OG1Süd	56	60	40	47	68	53	68	61	68
IPkt2659	GE(e) 3.1, IO 1 OG2Süd	56	60	43	50	68	53	68	61	68
IPkt0811	GE(e) 3.1, IO 2 EG West	45	46	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0812	GE(e) 3.1, IO 2 OG1West	47	48	39	46	68	53	68	55	68
IPkt2660	GE(e) 3.1, IO 2 OG2West	49	50	43	50	68	53	68	56	68
IPkt0813	GE(e) 3.1, IO 3 EG West	50	40	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0814	GE(e) 3.1, IO 3 OG1West	52	52	40	47	68	53	68	56	68
IPkt2661	GE(e) 3.1, IO 3 OG2West	53	53	44	50	68	53	68	57	68
IPkt0815	GE(e) 3.1, IO 4 EG Nord	55	43	35	42	68	53	68	54	68
IPkt0816	GE(e) 3.1, IO 4 OG1Nord	55	43	38	45	68	53	68	54	68
IPkt2662	GE(e) 3.1, IO 4 OG2Nord	55	44	42	49	68	53	68	55	68

IPkt0821	GE(e) 3.1, IO 5 EG S/O	54	57	40	48	68	53	68	59	68
IPkt0822	GE(e) 3.1, IO 5 OG1S/O	55	58	41	48	68	53	68	59	68
IPkt2663	GE(e) 3.1, IO 5 OG2S/O	55	58	43	50	68	53	68	60	68

IPkt0827	GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG4Nord	54	43	29	35	68	53	68	53	68
IPkt0828	GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG5Nord	54	43	29	35	68	53	68	53	68
IPkt0829	GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG6Nord	53	43	29	35	68	53	68	53	68
IPkt0830	GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG7Nord	53	43	29	36	68	53	68	53	68
IPkt2633	GE(e) 3.2 Turm, IO 1 OG8Nord	53	43	30	37	68	53	68	53	68
IPkt2634	GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG4Ost	46	47	44	51	68	53	68	56	68
IPkt2635	GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG5Ost	49	38	45	52	68	53	68	56	68
IPkt2636	GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG6Ost	50	40	47	53	68	53	68	56	68
IPkt2637	GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG7Ost	51	51	47	53	68	53	68	57	68
IPkt2638	GE(e) 3.2 Turm, IO 2 OG8Ost	51	52	47	53	68	53	68	57	68
IPkt2639	GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG4Süd	44	47	47	54	68	53	68	57	68
IPkt2640	GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG5Süd	46	48	49	55	68	53	68	58	68
IPkt2641	GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG6Süd	49	51	50	57	68	53	68	59	68
IPkt2642	GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG7Süd	50	53	50	56	68	53	68	59	68
IPkt2643	GE(e) 3.2 Turm, IO 3 OG8Süd	51	54	50	56	68	53	68	59	68
IPkt2644	GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG4West	52	52	45	52	68	53	68	57	68
IPkt2645	GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG5West	52	53	46	53	68	53	68	58	68
IPkt2646	GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG6West	52	53	47	54	68	53	68	58	68
IPkt2647	GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG7West	52	54	47	54	68	53	68	58	68
IPkt2648	GE(e) 3.2 Turm, IO 4 OG8West	53	54	47	53	68	53	68	58	68
IPkt0823	GE(e) 3.2, IO 1 EG Nord	55	41	34	41	68	53	68	54	68
IPkt0824	GE(e) 3.2, IO 1 OG1Nord	55	42	37	44	68	53	68	54	68
IPkt0825	GE(e) 3.2, IO 1 OG2Nord	55	42	40	47	68	53	68	54	68
IPkt0826	GE(e) 3.2, IO 1 OG3Nord	54	43	29	35	68	53	68	53	68
IPkt0831	GE(e) 3.2, IO 2 EG Nord	55	40	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0832	GE(e) 3.2, IO 2 OG1Nord	55	41	38	45	68	53	68	54	68
IPkt0833	GE(e) 3.2, IO 2 OG2Nord	54	41	40	47	68	53	68	54	68
IPkt0834	GE(e) 3.2, IO 2 OG3Nord	54	42	29	36	68	53	68	53	68
IPkt0839	GE(e) 3.2, IO 3 EG Ost	50	37	40	47	68	53	68	54	68
IPkt0840	GE(e) 3.2, IO 3 OG1Ost	50	38	41	48	68	53	68	54	68
IPkt0841	GE(e) 3.2, IO 3 OG2Ost	50	39	43	50	68	53	68	55	68
IPkt0842	GE(e) 3.2, IO 3 OG3Ost	50	39	42	49	68	53	68	55	68
IPkt0847	GE(e) 3.2, IO 4 EG Ost	46	47	40	47	68	53	68	55	68
IPkt0848	GE(e) 3.2, IO 4 OG1Ost	48	49	41	48	68	53	68	55	68
IPkt0849	GE(e) 3.2, IO 4 OG2Ost	48	49	42	49	68	53	68	56	68
IPkt0850	GE(e) 3.2, IO 4 OG3Ost	49	50	42	49	68	53	68	56	68
IPkt0855	GE(e) 3.2, IO 5 EG Süd	51	54	40	48	68	53	68	57	68
IPkt0856	GE(e) 3.2, IO 5 OG1Süd	53	56	42	49	68	53	68	58	68
IPkt0857	GE(e) 3.2, IO 5 OG2Süd	53	56	44	50	68	53	68	59	68
IPkt0858	GE(e) 3.2, IO 5 OG3Süd	53	56	46	52	68	53	68	59	68
IPkt0863	GE(e) 3.2, IO 6 EG Süd	53	57	40	47	68	53	68	59	68
IPkt0864	GE(e) 3.2, IO 6 OG1Süd	54	57	42	48	68	53	68	59	68

IPkt0865	GE(e) 3.2, IO 6 OG2Süd	54	58	44	50	68	53	68	59	68
IPkt0866	GE(e) 3.2, IO 6 OG3Süd	54	58	46	53	68	53	68	60	68
IPkt0962	GE(e) 5.1, IO 1 EG Süd	41	43	38	45	68	53	68	54	68
IPkt0963	GE(e) 5.1, IO 1 OG1Süd	42	44	40	46	68	53	68	54	68
IPkt0964	GE(e) 5.1, IO 1 OG2Süd	45	46	42	48	68	53	68	55	68
IPkt0965	GE(e) 5.1, IO 2 EG Süd	42	43	39	45	68	53	68	54	68
IPkt0966	GE(e) 5.1, IO 2 OG1Süd	43	44	40	47	68	53	68	54	68
IPkt0967	GE(e) 5.1, IO 2 OG2Süd	45	46	42	49	68	53	68	55	68
IPkt0968	GE(e) 5.1, IO 3 EG West	46	46	38	45	68	53	68	54	68
IPkt0969	GE(e) 5.1, IO 3 OG1West	47	48	40	46	68	53	68	55	68
IPkt0970	GE(e) 5.1, IO 3 OG2West	49	49	42	48	68	53	68	55	68
IPkt0971	GE(e) 5.1, IO 4 EG West	47	37	37	44	68	53	68	54	68
IPkt0972	GE(e) 5.1, IO 4 OG1West	49	39	39	46	68	53	68	54	68
IPkt0973	GE(e) 5.1, IO 4 OG2West	50	50	41	48	68	53	68	56	68
IPkt0974	GE(e) 5.1, IO 5 EG West	50	39	37	44	68	53	68	54	68
IPkt0975	GE(e) 5.1, IO 5 OG1West	51	41	39	46	68	53	68	54	68
IPkt0976	GE(e) 5.1, IO 5 OG2West	52	42	41	48	68	53	68	54	68
IPkt0977	GE(e) 5.1, IO 6 EG West	53	43	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0978	GE(e) 5.1, IO 6 OG1West	54	44	39	46	68	53	68	54	68
IPkt0979	GE(e) 5.1, IO 6 OG2West	56	45	41	47	68	53	68	55	68
IPkt0980	GE(e) 5.1, IO 7 EG Nord	55	45	32	39	68	53	68	54	68
IPkt0981	GE(e) 5.1, IO 7 OG1Nord	57	47	34	40	68	53	68	54	68
IPkt0982	GE(e) 5.1, IO 7 OG2Nord	59	48	35	42	68	53	68	55	68
IPkt0983	GE(e) 5.1, IO 8 EG Nord	58	48	34	41	68	53	68	54	68
IPkt0984	GE(e) 5.1, IO 8 OG1Nord	59	49	36	43	68	53	69	55	69
IPkt0985	GE(e) 5.1, IO 8 OG2Nord	60	49	37	44	68	53	69	55	69
IPkt0986	GE(e) 5.1, IO 9 EG Ost	55	45	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0987	GE(e) 5.1, IO 9 OG1Ost	56	46	39	45	68	53	68	54	68
IPkt0988	GE(e) 5.1, IO 9 OG2Ost	58	48	40	47	68	53	68	55	68
IPkt0989	GE(e) 5.1, IO 10 EG Ost	51	40	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0990	GE(e) 5.1, IO 10 OG1Ost	52	42	38	45	68	53	68	54	68
IPkt0991	GE(e) 5.1, IO 10 OG2Ost	54	44	40	47	68	53	68	54	68
IPkt0992	GE(e) 5.1, IO 11 EG Ost	47	37	37	44	68	53	68	54	68
IPkt0993	GE(e) 5.1, IO 11 OG1Ost	49	39	38	45	68	53	68	54	68
IPkt0994	GE(e) 5.1, IO 11 OG2Ost	51	51	40	47	68	53	68	56	68
IPkt0995	GE(e) 5.1, IO 12 EG Ost	45	45	36	43	68	53	68	54	68
IPkt0996	GE(e) 5.1, IO 12 OG1Ost	47	47	37	43	68	53	68	54	68
IPkt0997	GE(e) 5.1, IO 12 OG2Ost	49	50	38	44	68	53	68	55	68

IPkt0998	GE(e) 5.2, IO 1 EG Nord	60	61	35	42	68	53	69	61	69
IPkt0999	GE(e) 5.2, IO 1 OG1Nord	61	62	38	45	68	53	69	62	69
IPkt2664	GE(e) 5.2, IO 1 OG2Nord	62	62	37	44	68	53	69	63	69
IPkt1000	GE(e) 5.2, IO 2 EG Nord	63	64	33	40	68	53	69	64	69
IPkt1001	GE(e) 5.2, IO 2 OG1Nord	64	64	35	41	68	53	69	65	69
IPkt2665	GE(e) 5.2, IO 2 OG2Nord	64	65	35	42	68	53	69	65	69
IPkt1002	GE(e) 5.2, IO 3 EG Nord	62	63	30	37	68	53	69	63	69
IPkt1003	GE(e) 5.2, IO 3 OG1Nord	62	63	32	38	68	53	69	63	69
IPkt2666	GE(e) 5.2, IO 3 OG2Nord	62	63	35	42	68	53	69	63	69
IPkt1004	GE(e) 5.2, IO 4 EG N/O	63	65	32	38	68	53	69	65	69
IPkt1005	GE(e) 5.2, IO 4 OG1N/O	62	63	33	39	68	53	69	64	69
IPkt2667	GE(e) 5.2, IO 4 OG2N/O	62	63	34	41	68	53	69	63	69
IPkt1006	GE(e) 5.2, IO 5 EG N/O	59	59	31	37	68	53	68	60	68
IPkt1007	GE(e) 5.2, IO 5 OG1N/O	60	60	32	39	68	53	69	61	69
IPkt2668	GE(e) 5.2, IO 5 OG2N/O	60	61	33	40	68	53	69	62	69
IPkt1014	GE(e) 5.2, IO 6 EG S/O	42	44	33	40	68	53	68	54	68

IPkt1015	GE(e) 5.2, IO 6 OG1S/O	43	45	35	41	68	53	68	54	68
IPkt2669	GE(e) 5.2, IO 6 OG2S/O	45	47	37	44	68	53	68	54	68
IPkt1022	GE(e) 5.2, IO 10 EG Süd	42	44	37	43	68	53	68	54	68
IPkt1023	GE(e) 5.2, IO 10 OG1Süd	43	44	38	45	68	53	68	54	68
IPkt2670	GE(e) 5.2, IO 10 OG2Süd	44	46	40	47	68	53	68	55	68
IPkt1024	GE(e) 5.2, IO 11 EG West	45	45	37	44	68	53	68	54	68
IPkt1025	GE(e) 5.2, IO 11 OG1West	47	47	39	46	68	53	68	55	68
IPkt2671	GE(e) 5.2, IO 11 OG2West	49	50	40	47	68	53	68	55	68
IPkt1026	GE(e) 5.2, IO 12 EG West	47	36	34	41	68	53	68	53	68
IPkt1027	GE(e) 5.2, IO 12 OG1West	49	49	37	44	68	53	68	55	68
IPkt2672	GE(e) 5.2, IO 12 OG2West	51	52	40	47	68	53	68	56	68
IPkt1028	GE(e) 5.2, IO 13 EG West	50	40	33	40	68	53	68	53	68
IPkt1029	GE(e) 5.2, IO 13 OG1West	52	42	36	43	68	53	68	54	68
IPkt2673	GE(e) 5.2, IO 13 OG2West	54	44	41	47	68	53	68	54	68
IPkt1030	GE(e) 5.2, IO 14 EG West	54	43	33	40	68	53	68	54	68
IPkt1031	GE(e) 5.2, IO 14 OG1West	55	45	36	43	68	53	68	54	68
IPkt2674	GE(e) 5.2, IO 14 OG2West	56	46	41	48	68	53	68	55	68
IPkt1016	GE(e) 5.2, IO 7 EG S/O	41	43	28	34	68	53	68	53	68
IPkt1017	GE(e) 5.2, IO 7 OG1S/O	43	44	28	34	68	53	68	54	68
IPkt2675	GE(e) 5.2, IO 7 OG2S/O	45	46	32	39	68	53	68	54	68
IPkt1018	GE(e) 5.2, IO 8 EG Süd	44	46	28	35	68	53	68	54	68
IPkt1019	GE(e) 5.2, IO 8 OG1Süd	45	47	28	35	68	53	68	54	68
IPkt2676	GE(e) 5.2, IO 8 OG2Süd	47	49	29	35	68	53	68	55	68
IPkt1020	GE(e) 5.2, IO 9 EG Süd	42	44	36	43	68	53	68	54	68
IPkt1021	GE(e) 5.2, IO 9 OG1Süd	43	45	37	44	68	53	68	54	68
IPkt2677	GE(e) 5.2, IO 9 OG2Süd	45	46	39	45	68	53	68	54	68

IPkt1032	GE(e) 5.3, IO 1 EG Nord	58	59	29	36	68	53	68	60	68
IPkt1033	GE(e) 5.3, IO 1 OG1Nord	59	60	32	39	68	53	69	60	69
IPkt1034	GE(e) 5.3, IO 1 OG2Nord	60	61	31	37	68	53	69	61	69
IPkt1035	GE(e) 5.3, IO 1 OG3Nord	61	61	32	38	68	53	69	62	69
IPkt1036	GE(e) 5.3, IO 2 EG Nord	57	58	27	33	68	53	68	59	68
IPkt1037	GE(e) 5.3, IO 2 OG1Nord	58	59	27	34	68	53	68	60	68
IPkt1038	GE(e) 5.3, IO 2 OG2Nord	59	61	28	35	68	53	69	61	69
IPkt1039	GE(e) 5.3, IO 2 OG3Nord	60	61	29	36	68	53	69	62	69
IPkt1040	GE(e) 5.3, IO 3 EG Ost	51	54	28	35	68	53	68	57	68
IPkt1041	GE(e) 5.3, IO 3 OG1Ost	52	55	30	37	68	53	68	57	68
IPkt1042	GE(e) 5.3, IO 3 OG2Ost	53	56	32	39	68	53	68	58	68
IPkt1043	GE(e) 5.3, IO 3 OG3Ost	54	57	34	40	68	53	68	58	68
IPkt1044	GE(e) 5.3, IO 4 EG Ost	50	53	28	35	68	53	68	56	68
IPkt1045	GE(e) 5.3, IO 4 OG1Ost	50	53	30	36	68	53	68	56	68
IPkt1046	GE(e) 5.3, IO 4 OG2Ost	51	54	32	39	68	53	68	57	68
IPkt1047	GE(e) 5.3, IO 4 OG3Ost	52	54	34	41	68	53	68	57	68
IPkt1048	GE(e) 5.3, IO 5 EG Süd	41	43	28	35	68	53	68	53	68
IPkt1049	GE(e) 5.3, IO 5 OG1Süd	42	43	30	37	68	53	68	54	68
IPkt1050	GE(e) 5.3, IO 5 OG2Süd	43	45	35	42	68	53	68	54	68
IPkt1051	GE(e) 5.3, IO 5 OG3Süd	45	47	38	45	68	53	68	54	68
IPkt1052	GE(e) 5.3, IO 6 EG Süd	43	46	29	36	68	53	68	54	68
IPkt1053	GE(e) 5.3, IO 6 OG1Süd	44	47	31	38	68	53	68	54	68
IPkt1054	GE(e) 5.3, IO 6 OG2Süd	45	48	35	42	68	53	68	54	68
IPkt1055	GE(e) 5.3, IO 6 OG3Süd	49	51	37	44	68	53	68	55	68
IPkt1056	GE(e) 5.3, IO 7 EG Süd	42	44	34	40	68	53	68	54	68
IPkt1057	GE(e) 5.3, IO 7 OG1Süd	43	45	35	42	68	53	68	54	68
IPkt1058	GE(e) 5.3, IO 7 OG2Süd	44	45	37	44	68	53	68	54	68
IPkt1059	GE(e) 5.3, IO 7 OG3Süd	46	47	39	45	68	53	68	55	68

IPkt1063	GE(e) 5.3, IO 8 OG3West	51	51	39	45	68	53	68	56	68
IPkt1067	GE(e) 5.3, IO 9 OG3West	53	43	40	47	68	53	68	54	68
IPkt1071	GE(e) 5.3, IO 10 OG3West	59	48	41	47	68	53	68	55	68
IPkt1170	GE(e) 7, IO 3 EG Ost	46	47	36	43	68	53	68	54	68
IPkt1171	GE(e) 7, IO 3 OG1Ost	48	48	38	44	68	53	68	55	68
IPkt1172	GE(e) 7, IO 3 OG2Ost	50	50	39	46	68	53	68	55	68
IPkt1173	GE(e) 7, IO 3 OG3Ost	50	51	40	47	68	53	68	56	68
IPkt1174	GE(e) 7, IO 3 OG4Ost	51	51	42	48	68	53	68	56	68
IPkt1175	GE(e) 7, IO 4 EG Ost	46	47	34	41	68	53	68	54	68
IPkt1176	GE(e) 7, IO 4 OG1Ost	47	48	37	43	68	53	68	55	68
IPkt1177	GE(e) 7, IO 4 OG2Ost	49	50	39	45	68	53	68	55	68
IPkt1178	GE(e) 7, IO 4 OG3Ost	50	50	40	47	68	53	68	55	68
IPkt1179	GE(e) 7, IO 4 OG4Ost	50	51	42	49	68	53	68	56	68
IPkt1180	GE(e) 7, IO 5 EG Süd	44	44	40	46	68	53	68	54	68
IPkt1181	GE(e) 7, IO 5 OG1Süd	44	44	41	48	68	53	68	55	68
IPkt1182	GE(e) 7, IO 5 OG2Süd	45	45	44	50	68	53	68	55	68
IPkt1183	GE(e) 7, IO 5 OG3Süd	45	45	45	52	68	53	68	56	68
IPkt1184	GE(e) 7, IO 5 OG4Süd	46	47	46	53	68	53	68	57	68
IPkt1185	GE(e) 7, IO 6 EG Süd	46	34	40	47	68	53	68	54	68
IPkt1186	GE(e) 7, IO 6 OG1Süd	46	35	42	49	68	53	68	54	68
IPkt1187	GE(e) 7, IO 6 OG2Süd	47	35	44	50	68	53	68	55	68
IPkt1188	GE(e) 7, IO 6 OG3Süd	47	36	45	52	68	53	68	56	68
IPkt1189	GE(e) 7, IO 6 OG4Süd	47	37	47	53	68	53	68	56	68
IPkt1120	GE(e) 7, IO 7 EG West	51	38	39	46	68	53	68	54	68
IPkt1121	GE(e) 7, IO 7 OG1West	52	39	40	47	68	53	68	54	68
IPkt1122	GE(e) 7, IO 7 OG2West	52	39	42	49	68	53	68	54	68
IPkt1123	GE(e) 7, IO 7 OG3West	52	40	43	50	68	53	68	55	68
IPkt1124	GE(e) 7, IO 7 OG4West	52	40	44	51	68	53	68	55	68
IPkt1125	GE(e) 7, IO 8 EG West	52	38	38	45	68	53	68	54	68
IPkt1126	GE(e) 7, IO 8 OG1West	53	39	39	46	68	53	68	54	68
IPkt1127	GE(e) 7, IO 8 OG2West	53	40	41	48	68	53	68	54	68
IPkt1128	GE(e) 7, IO 8 OG3West	53	40	43	50	68	53	68	55	68
IPkt1129	GE(e) 7, IO 8 OG4West	53	41	44	51	68	53	68	55	68
IPkt1130	GE(e) 7, IO 9 EG West	52	39	37	44	68	53	68	54	68
IPkt1131	GE(e) 7, IO 9 OG1West	53	40	39	45	68	53	68	54	68
IPkt1132	GE(e) 7, IO 9 OG2West	53	41	40	47	68	53	68	54	68
IPkt1133	GE(e) 7, IO 9 OG3West	54	41	43	50	68	53	68	55	68
IPkt1134	GE(e) 7, IO 9 OG4West	54	42	44	50	68	53	68	55	68
IPkt1135	GE(e) 7, IO 10 EG West	53	40	36	43	68	53	68	54	68
IPkt1136	GE(e) 7, IO 10 OG1West	54	41	38	45	68	53	68	54	68
IPkt1137	GE(e) 7, IO 10 OG2West	54	42	40	47	68	53	68	54	68
IPkt1138	GE(e) 7, IO 10 OG3West	55	43	43	49	68	53	68	55	68
IPkt1139	GE(e) 7, IO 10 OG4West	55	43	43	50	68	53	68	55	68
IPkt1160	GE(e) 7, IO 1 EG Ost	51	41	37	44	68	53	68	54	68
IPkt1161	GE(e) 7, IO 1 OG1Ost	53	43	38	45	68	53	68	54	68
IPkt1162	GE(e) 7, IO 1 OG2Ost	54	44	40	46	68	53	68	54	68
IPkt1163	GE(e) 7, IO 1 OG3Ost	55	45	40	47	68	53	68	54	68
IPkt1164	GE(e) 7, IO 1 OG4Ost	56	46	41	48	68	53	68	55	68
IPkt1165	GE(e) 7, IO 2 EG Ost	47	37	38	45	68	53	68	54	68
IPkt1166	GE(e) 7, IO 2 OG1Ost	49	49	39	46	68	53	68	55	68
IPkt1167	GE(e) 7, IO 2 OG2Ost	51	52	40	46	68	53	68	56	68
IPkt1168	GE(e) 7, IO 2 OG3Ost	52	52	40	47	68	53	68	56	68
IPkt1169	GE(e) 7, IO 2 OG4Ost	54	54	41	48	68	53	68	57	68

IP	Name	MALP Straßenverkehr		MALP Schienenverkehr		MALP Industrie		MALP Summe		MALP
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Max
IPkt1140	MU 1, IO 1 EG West	54	42	36	43	66	48	66	50	66
IPkt1141	MU 1, IO 1 OG1West	55	43	38	45	66	48	66	51	66
IPkt1142	MU 1, IO 1 OG2West	56	44	40	47	66	48	66	51	66
IPkt1143	MU 1, IO 1 OG3West	57	45	42	49	66	48	66	52	66
IPkt1144	MU 1, IO 1 OG4West	57	46	43	50	66	48	67	53	67
IPkt1145	MU 1, IO 2 EG Nord	58	47	33	40	66	48	67	51	67
IPkt1146	MU 1, IO 2 OG1Nord	59	48	35	41	66	48	67	52	67
IPkt1147	MU 1, IO 2 OG2Nord	60	49	35	42	66	48	67	52	67
IPkt1148	MU 1, IO 2 OG3Nord	61	50	33	39	66	48	67	52	67
IPkt1149	MU 1, IO 2 OG4Nord	61	51	31	38	66	48	67	53	67
IPkt1150	MU 1, IO 3 EG Nord	58	48	35	41	66	48	67	51	67
IPkt1151	MU 1, IO 3 OG1Nord	59	49	36	43	66	48	67	52	67
IPkt1152	MU 1, IO 3 OG2Nord	60	50	37	44	66	48	67	53	67
IPkt1153	MU 1, IO 3 OG3Nord	61	51	33	40	66	48	67	53	67
IPkt1154	MU 1, IO 3 OG4Nord	62	51	28	35	66	48	67	53	67
IPkt1155	MU 1, IO 4 EG Ost	55	45	37	44	66	48	66	51	66
IPkt1156	MU 1, IO 4 OG1Ost	56	46	38	45	66	48	66	51	66
IPkt1157	MU 1, IO 4 OG2Ost	57	47	40	46	66	48	67	52	67
IPkt1158	MU 1, IO 4 OG3Ost	58	48	40	47	66	48	67	52	67
IPkt1159	MU 1, IO 4 OG4Ost	59	48	40	47	66	48	67	53	67
IPkt2428	MU 2.3 R18, IO 1 EG Nord	67	56	36	42	66	48	70	57	70
IPkt2429	MU 2.3 R18, IO 2 EG Ost	66	66	35	42	66	48	69	66	69
IPkt2430	MU 2.3 R18, IO 3 EG Süd	63	64	33	39	66	48	68	64	68
IPkt2431	MU 2.3 R18, IO 4 EG West	63	52	34	41	66	48	68	54	68
IPkt2395	MU 3, IO 1 EG Süd	54	54	29	36	66	48	66	55	66
IPkt2396	MU 3, IO 1 OG1Süd	55	56	33	40	66	48	66	57	66
IPkt2678	MU 3, IO 1 OG2Süd	57	58	39	46	66	48	67	58	67
IPkt2398	MU 3, IO 2 EG West	64	65	32	39	66	48	68	65	68
IPkt2399	MU 3, IO 2 OG1West	65	65	35	42	66	48	68	65	68
IPkt2679	MU 3, IO 2 OG2West	65	65	39	46	66	48	68	65	68
IPkt2400	MU 3, IO 3 EG-1Nord	67	69	28	35	66	48	70	69	70
IPkt2401	MU 3, IO 3 EG Nord	67	68	30	36	66	48	70	68	70
IPkt2402	MU 3, IO 3 OG1Nord	67	68	31	38	66	48	69	68	69
IPkt2680	MU 3, IO 3 OG2Nord	67	67	34	40	66	48	69	67	69
IPkt2403	MU 3, IO 4 EG-1Ost	61	63	26	32	66	48	67	63	67
IPkt2404	MU 3, IO 4 EG Ost	61	63	26	33	66	48	67	63	67
IPkt2405	MU 3, IO 4 OG1Ost	61	63	27	34	66	48	67	63	67
IPkt2681	MU 3, IO 4 OG2Ost	61	63	32	39	66	48	67	63	67
IPkt2582	MU 5, IO 1 EG West	66	69	35	41	66	48	69	69	69
IPkt2583	MU 5, IO 1 OG1West	66	69	36	43	66	48	69	69	69
IPkt2584	MU 5, IO 1 OG2West	65	68	38	45	66	48	69	68	69
IPkt2585	MU 5, IO 2 EG West	65	68	34	41	66	48	69	68	69
IPkt2586	MU 5, IO 2 OG1West	65	68	36	43	66	48	69	68	69
IPkt2587	MU 5, IO 2 OG2West	65	67	38	45	66	48	68	67	68
IPkt2588	MU 5, IO 3 EG West	65	68	34	40	66	48	69	68	69
IPkt2589	MU 5, IO 3 OG1West	65	68	35	42	66	48	69	68	69
IPkt2590	MU 5, IO 3 OG2West	64	67	37	43	66	48	68	67	68

IPkt2591	MU 5, IO 4 EG Nord	64	65	33	39	66	48	68	65	68
IPkt2592	MU 5, IO 4 OG1Nord	65	66	35	42	66	48	69	66	69
IPkt2593	MU 5, IO 4 OG2Nord	66	66	38	45	66	48	69	66	69
IPkt2594	MU 5, IO 5 EG Nord	65	54	33	40	66	48	68	55	68
IPkt2595	MU 5, IO 5 OG1Nord	66	55	36	43	66	48	69	56	69
IPkt2596	MU 5, IO 5 OG2Nord	67	56	40	46	66	48	69	57	69
IPkt2597	MU 5, IO 6 EG Nord	66	55	33	40	66	48	69	56	69
IPkt2598	MU 5, IO 6 OG1Nord	67	57	36	42	66	48	70	57	70
IPkt2599	MU 5, IO 6 OG2Nord	68	57	40	47	66	48	70	58	70
IPkt2600	MU 5, IO 7 EG Nord	68	57	32	39	66	48	70	57	70
IPkt2601	MU 5, IO 7 OG1Nord	69	58	35	42	66	48	70	58	70
IPkt2602	MU 5, IO 7 OG2Nord	69	58	39	46	66	48	71	59	71
IPkt2603	MU 5, IO 8 EG Nord	70	59	30	37	66	48	71	59	71
IPkt2604	MU 5, IO 8 OG1Nord	70	59	33	40	66	48	71	59	71
IPkt2605	MU 5, IO 8 OG2Nord	70	59	38	44	66	48	71	59	71
IPkt2606	MU 5, IO 9 EG N/O	70	59	28	35	66	48	71	59	71
IPkt2607	MU 5, IO 9 OG1N/O	70	59	30	37	66	48	71	59	71
IPkt2608	MU 5, IO 9 OG2N/O	69	59	35	42	66	48	71	59	71
IPkt2609	MU 5, IO 10 EG N/O	74	63	31	37	66	48	75	63	75
IPkt2610	MU 5, IO 10 OG1N/O	73	62	33	40	66	48	74	62	74
IPkt2611	MU 5, IO 10 OG2N/O	72	61	37	44	66	48	73	62	73
IPkt2612	MU 5, IO 11 EG Ost	70	59	34	41	66	48	71	59	71
IPkt2613	MU 5, IO 11 OG1Ost	69	58	36	43	66	48	71	59	71
IPkt2614	MU 5, IO 11 OG2Ost	69	58	39	46	66	48	71	59	71
IPkt2615	MU 5, IO 12 EG Ost	56	45	27	33	66	48	66	50	66
IPkt2616	MU 5, IO 12 OG1Ost	57	47	29	36	66	48	67	50	67
IPkt2617	MU 5, IO 12 OG2Ost	58	47	36	43	66	48	67	51	67
IPkt2618	MU 5, IO 13 EG Ost	56	45	28	35	66	48	66	50	66
IPkt2619	MU 5, IO 13 OG1Ost	57	46	30	37	66	48	66	50	66
IPkt2620	MU 5, IO 13 OG2Ost	58	47	35	42	66	48	67	51	67
IPkt2621	MU 5, IO 14 EG Ost	58	47	29	36	66	48	67	51	67
IPkt2622	MU 5, IO 14 OG1Ost	59	48	31	39	66	48	67	51	67
IPkt2623	MU 5, IO 14 OG2Ost	60	49	36	43	66	48	67	52	67
IPkt2624	MU 5, IO 15 EG Ost	63	52	35	42	66	48	68	54	68
IPkt2625	MU 5, IO 15 OG1Ost	65	54	37	44	66	48	68	55	68
IPkt2626	MU 5, IO 15 OG2Ost	66	55	40	47	66	48	69	56	69
IPkt2627	MU 5, IO 16 EG Ost	60	49	37	44	66	48	67	52	67
IPkt2628	MU 5, IO 16 OG1Ost	62	50	39	46	66	48	67	53	67
IPkt2629	MU 5, IO 16 OG2Ost	62	51	41	48	66	48	68	54	68
IPkt2630	MU 5, IO 17 EG Ost	58	46	37	44	66	48	67	51	67
IPkt2631	MU 5, IO 17 OG1Ost	58	47	39	46	66	48	67	52	67
IPkt2632	MU 5, IO 17 OG2Ost	59	48	42	48	66	48	67	53	67

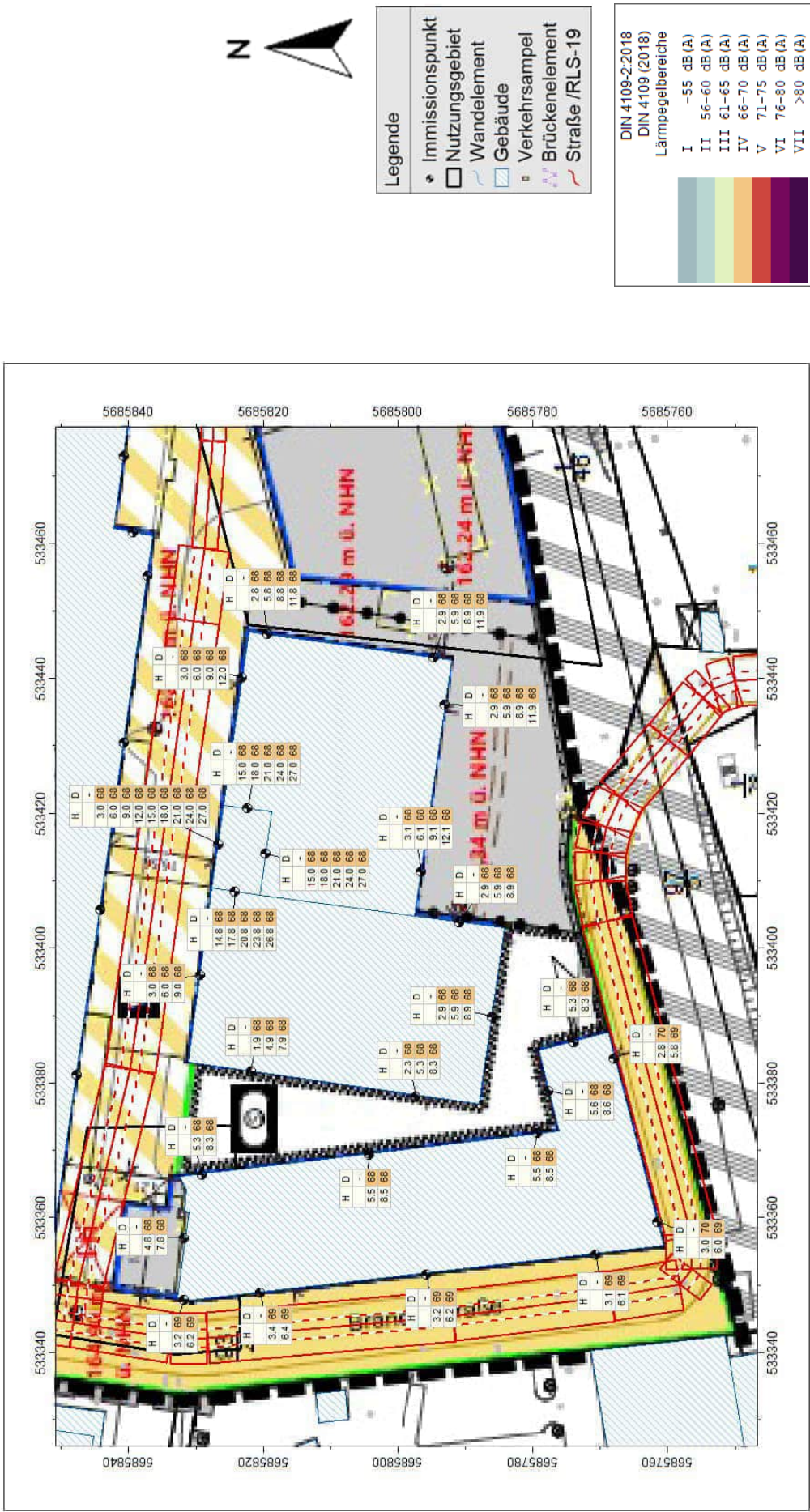
Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spalte D: **Maximale Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP):** für GE(e) 1 (links) und MU 5 (rechts)



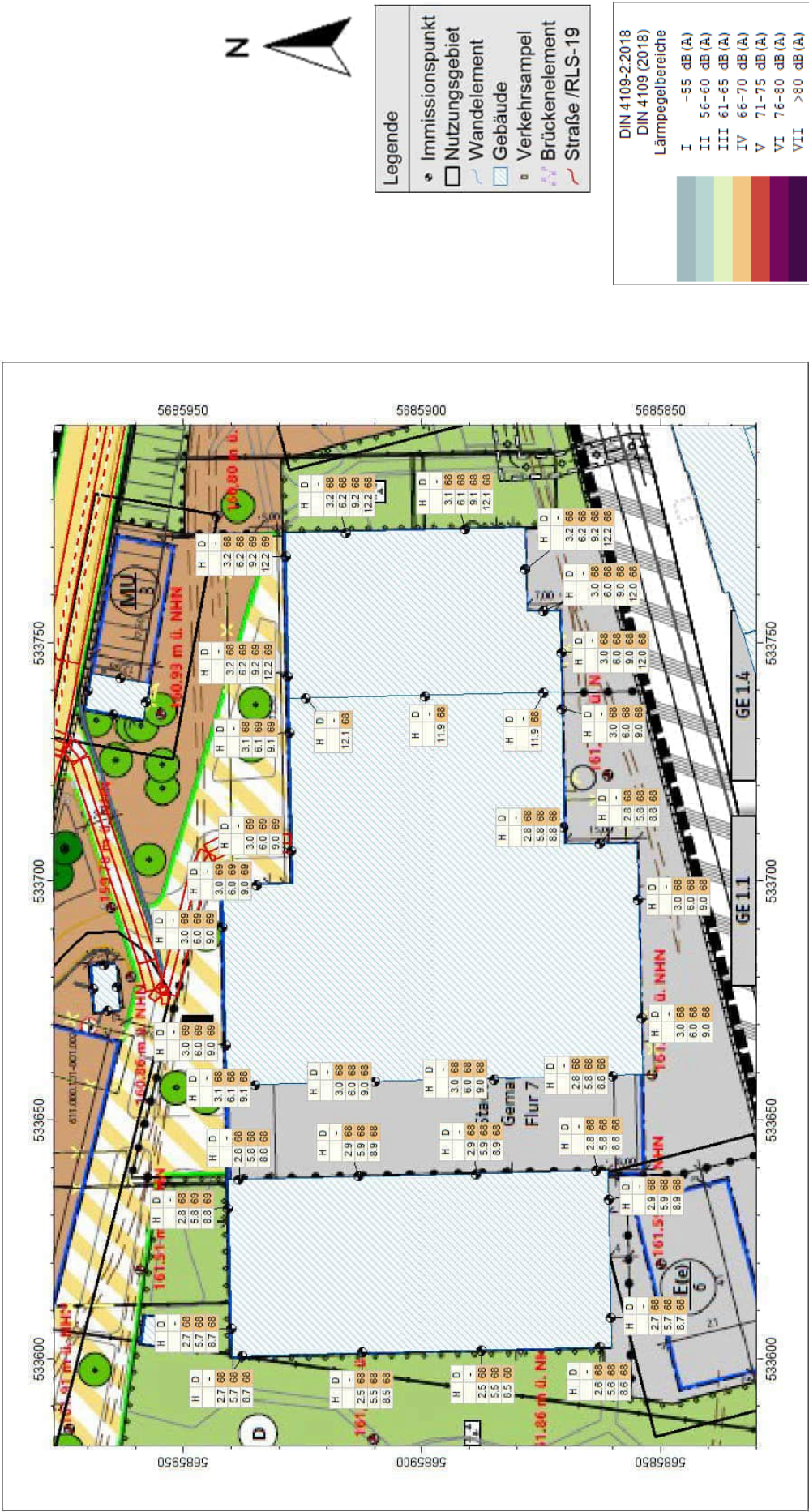
Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spalte D: **Maximale Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP):** für GE(e) 2, GE(e) 3.1 und GE(e) 3.2



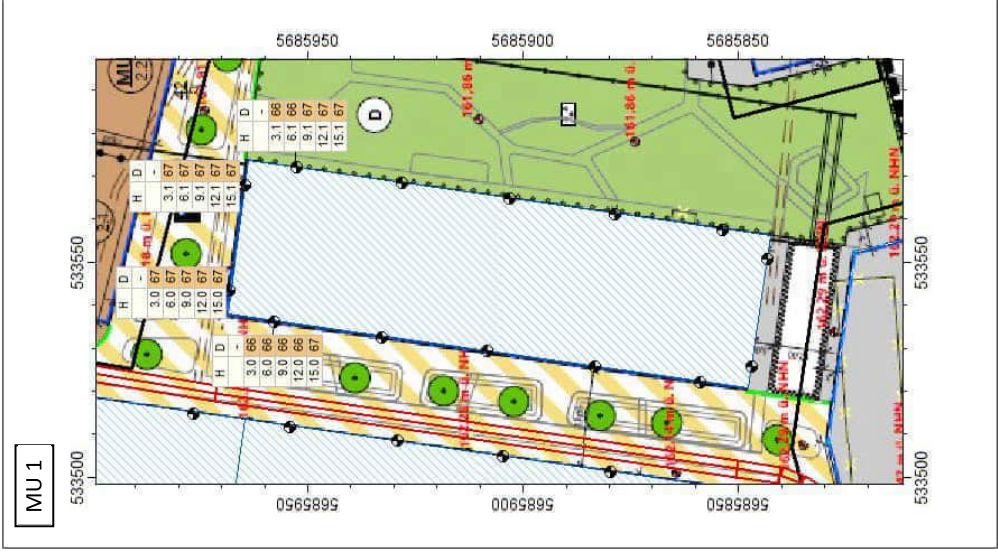
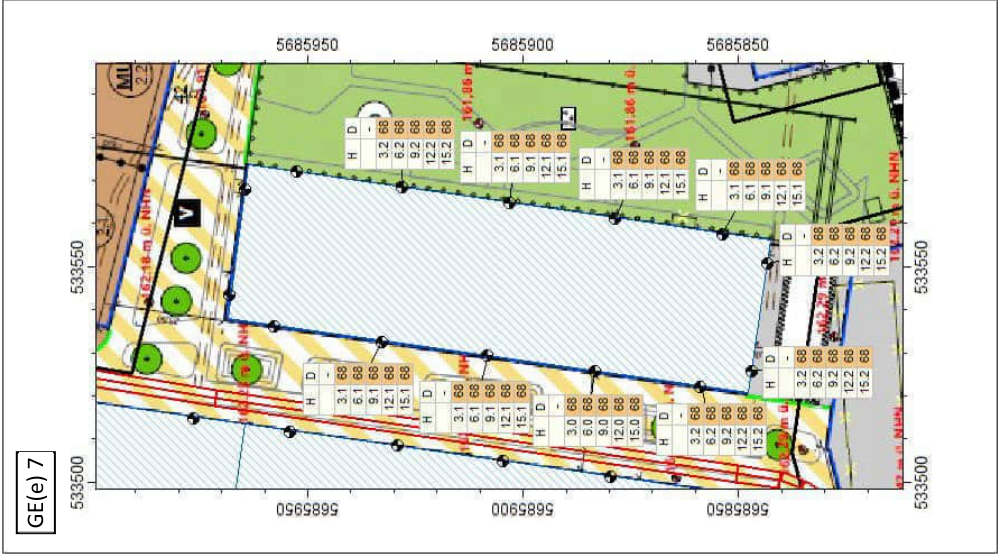
Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spalte D: **Maximale Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP):** für GE(e) 5.1, GE(e) 5.2 und GE(e) 5.3



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spalte D: **Maximale Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP):** für GE(e) 7 (links) und MU 1 (rechts)

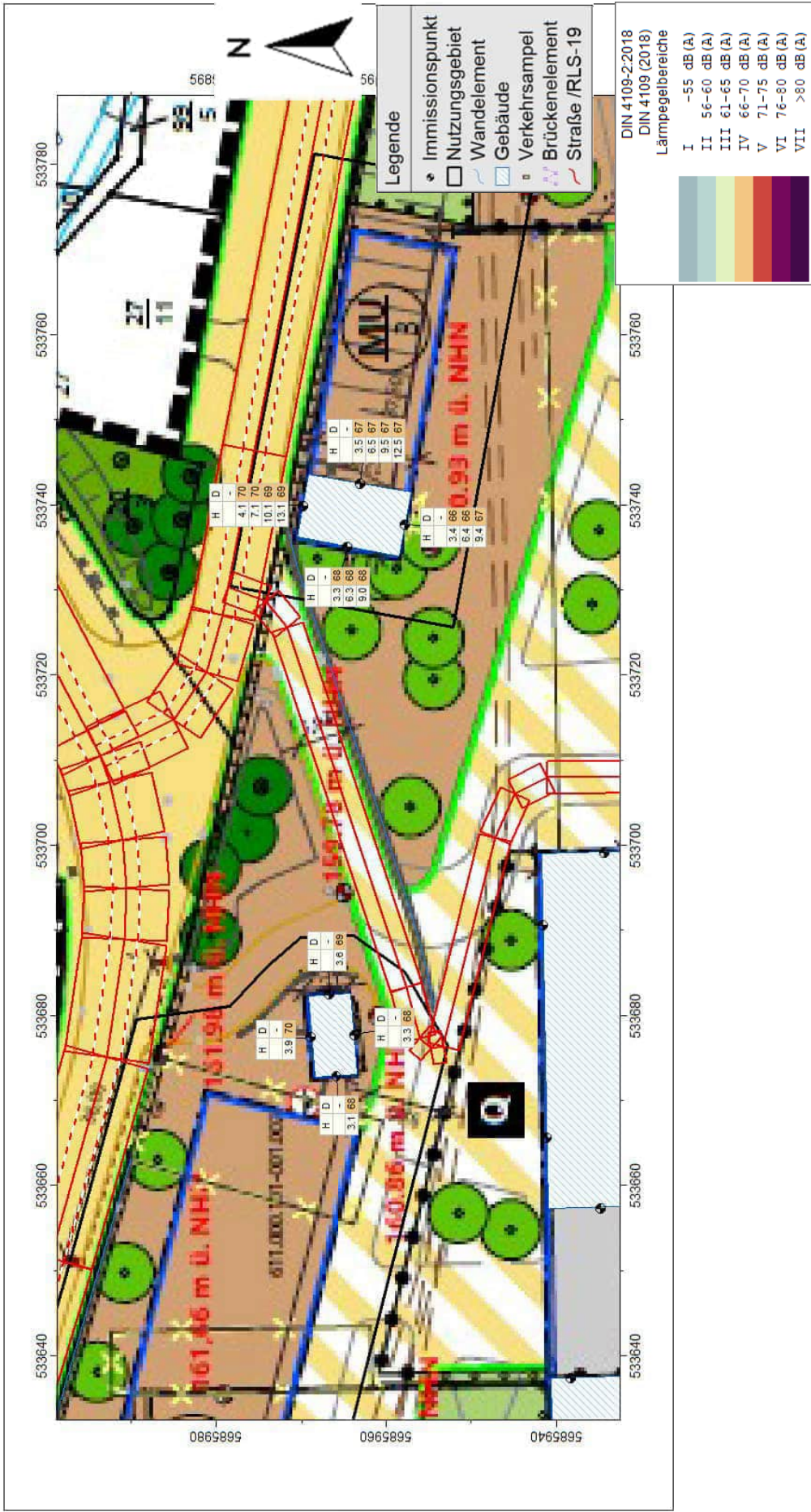


Legende	
	Immissionspunkt
	Nutzungsgebiet
	Wandelement
	Gebäude
	Verkehrsampel
	Brückenelement
	Straße / RLS-19

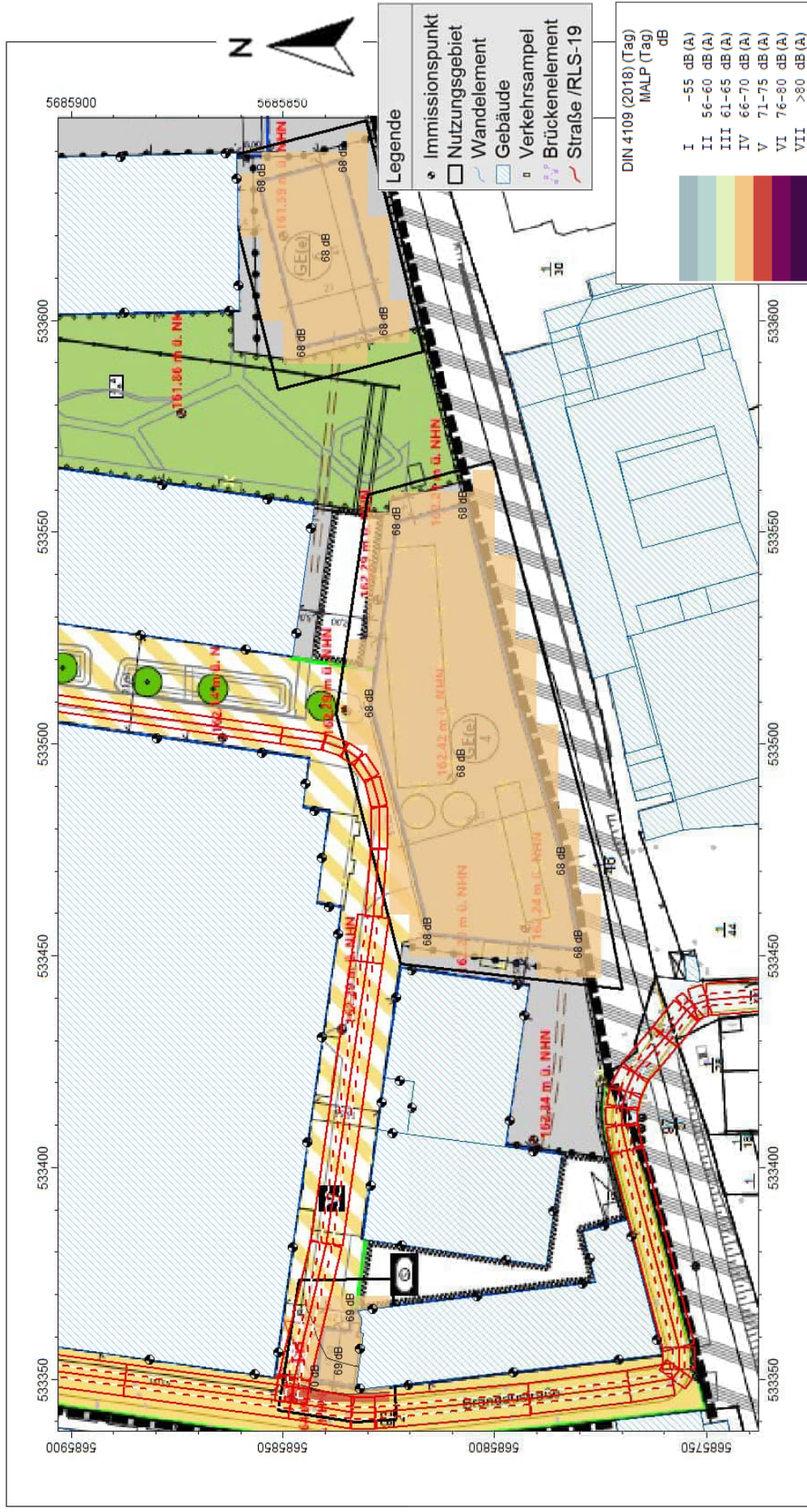
DIN 4109-2:2018 DIN 4109 (2018) Lärmpegelbereiche	
	I -55 dB(A)
	II 56-60 dB(A)
	III 61-65 dB(A)
	IV 66-70 dB(A)
	V 71-75 dB(A)
	VI 76-80 dB(A)
	VII >80 dB(A)

Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Spalte D: **Maximale Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP):** für MU 2.3 und MU 3

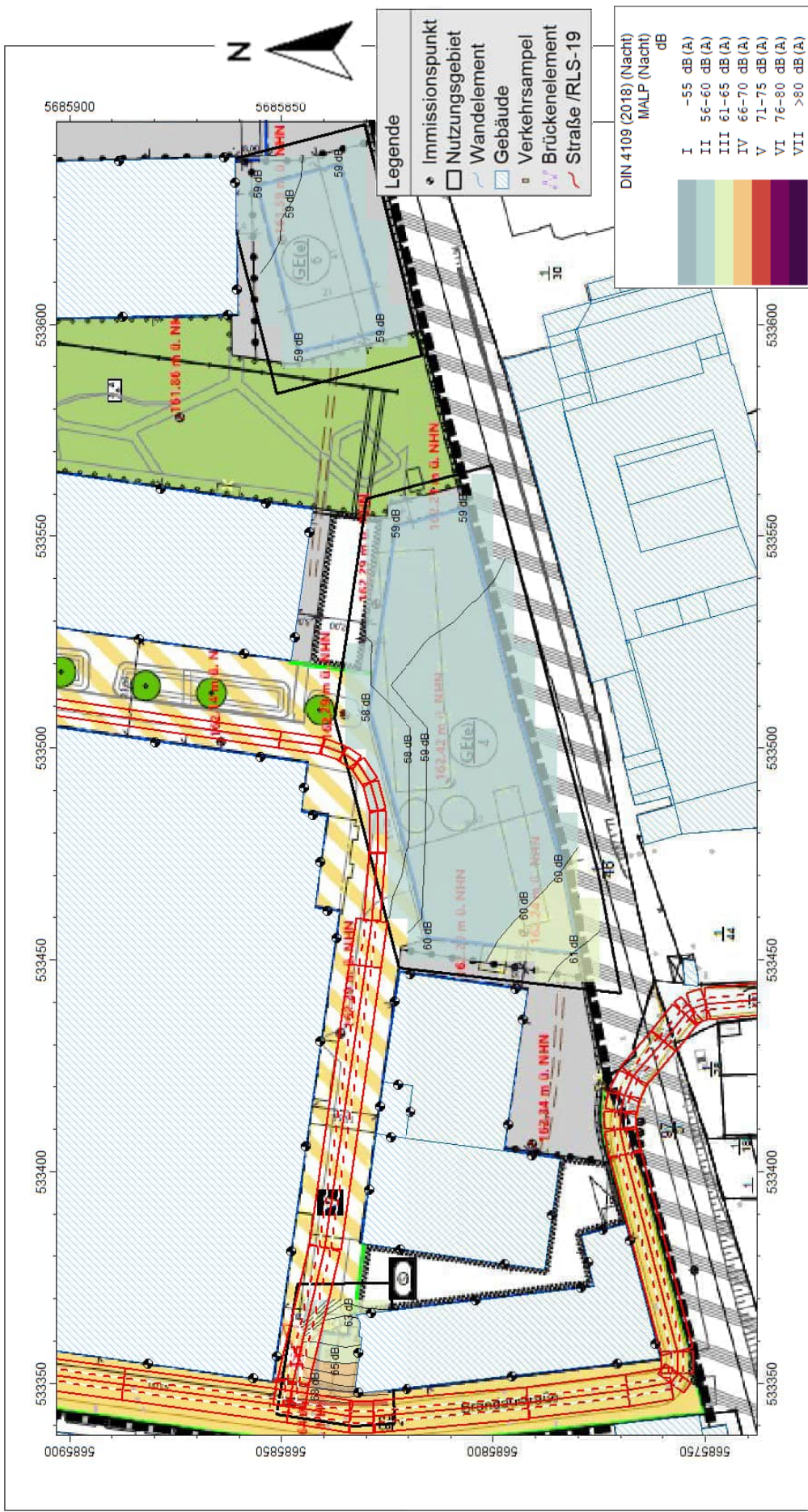


Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP) Tag: für GE(e) 2, GE(e) 4 und GE(e) 6

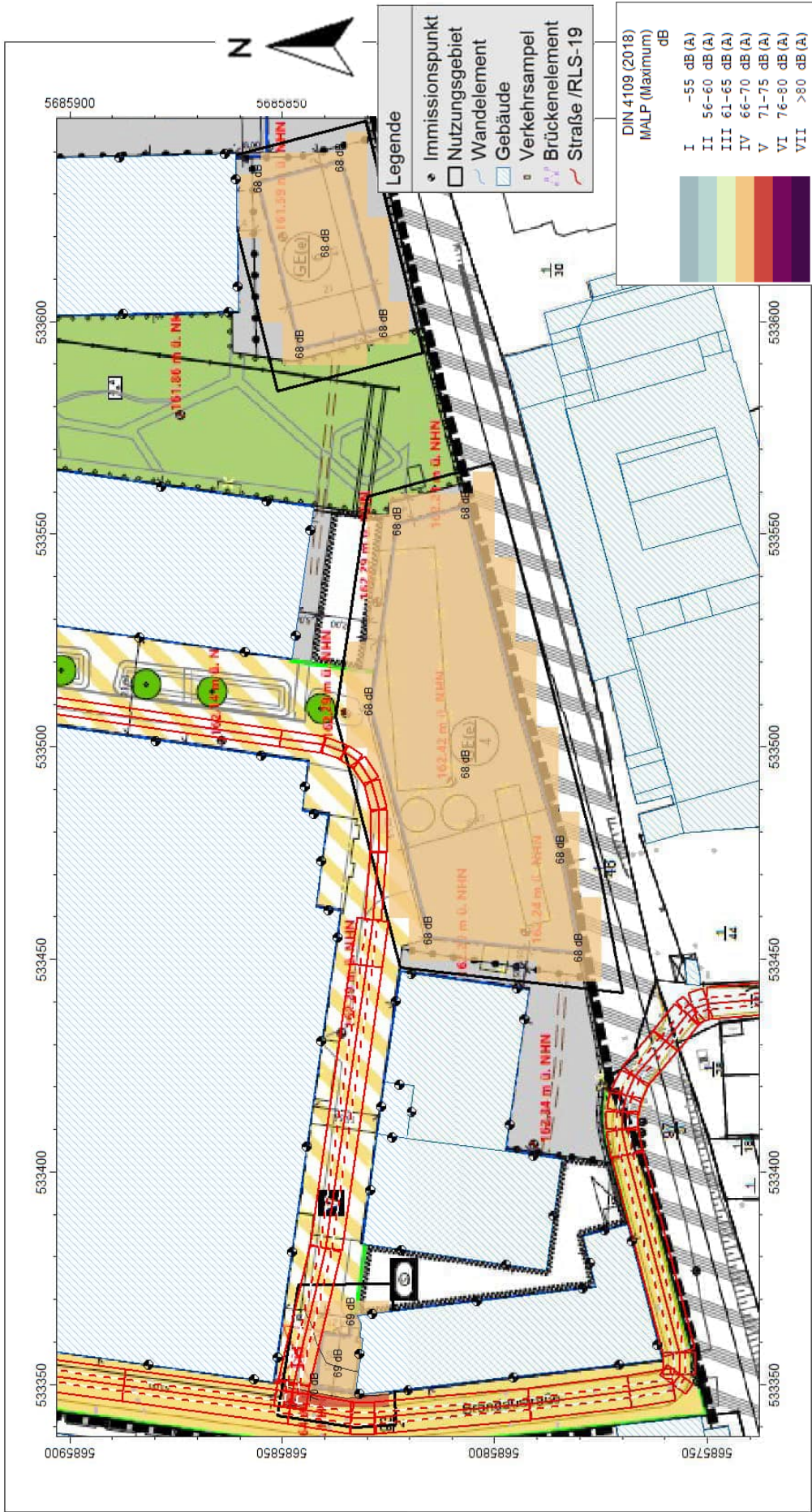


Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP) Nacht: für GE(e) 2, GE(e) 4 und GE(e) 6



Maximum der MALP aus den Beurteilungszeiträumen Tag und Nacht: für GE(e) 2, GE(e) 4 und GE(e) 6



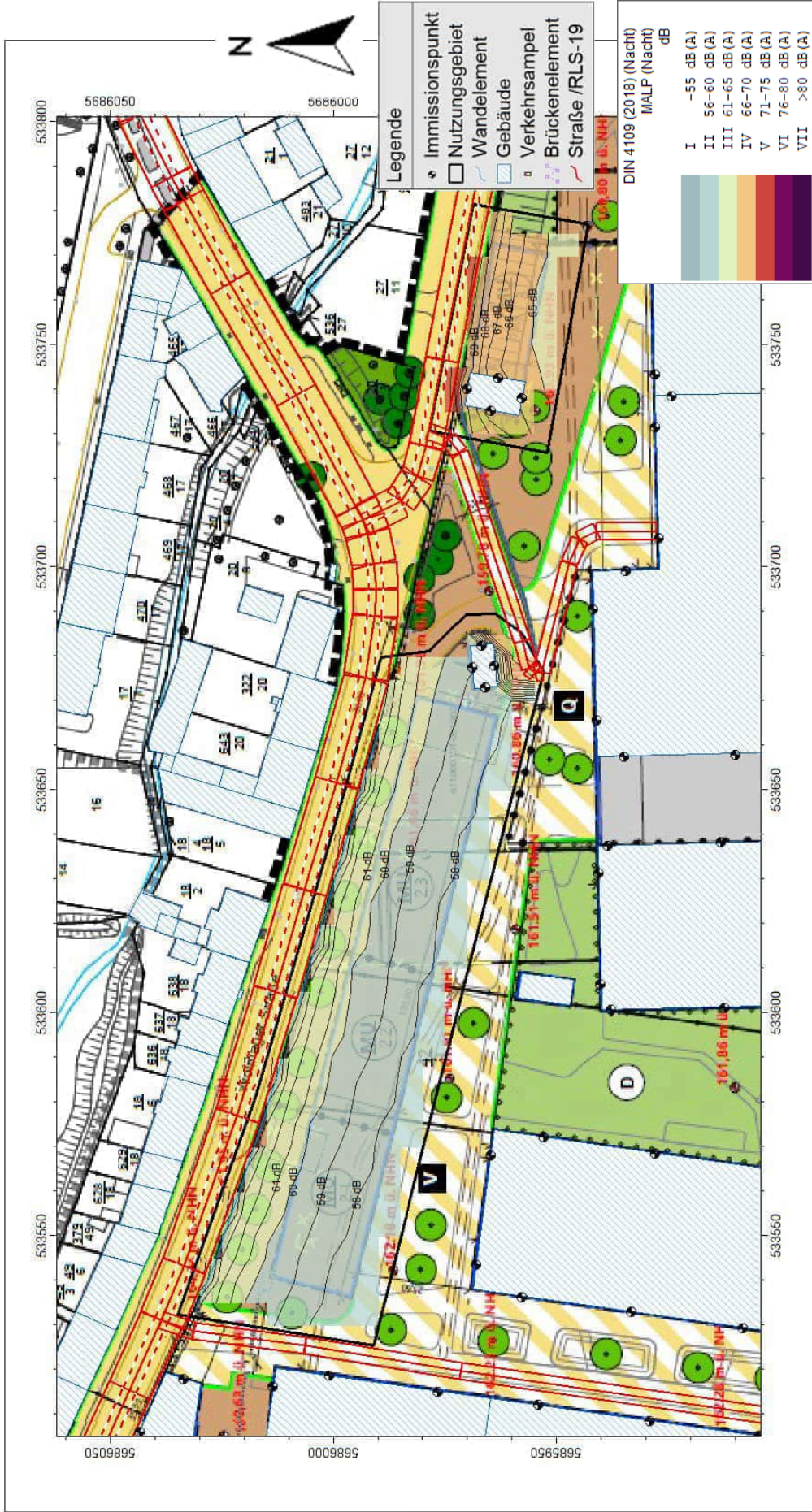
Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP) Tag: für MU 2.1, MU 2.2, MU 2.3 und MU 3



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

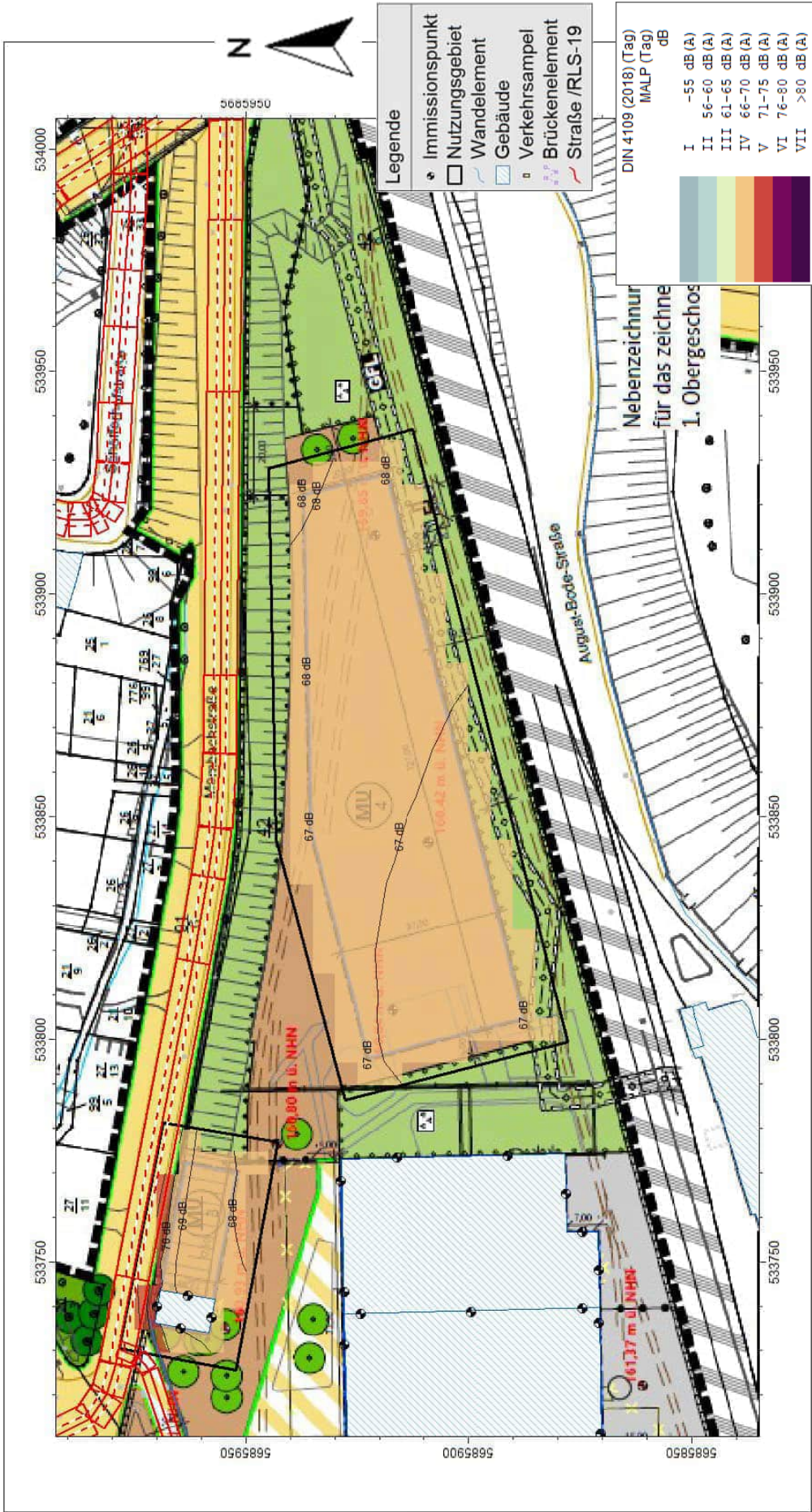
Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP) Nacht: für MU 2.1, MU 2.2, MU 2.3 und MU 3





Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP) Tag: für MU 4



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Maßgebliche Außenlärmpegel (MALP) Nacht: für MU 4



Schalltechnisches Gutachten zum Entwurf des
Bebauungsplans Nr. V/20 „Henschel-Areal“ in Kassel
Bericht-Nr.: B-241119/IP-5

Maximum der MALP aus den Beurteilungszeiträumen Tag und Nacht: für MU 4

