

Verkehrszählungen zur Planung „Henschel-Areal“

Präsentation im Ortsbeirat Rothenditmold
am 15.01.2026



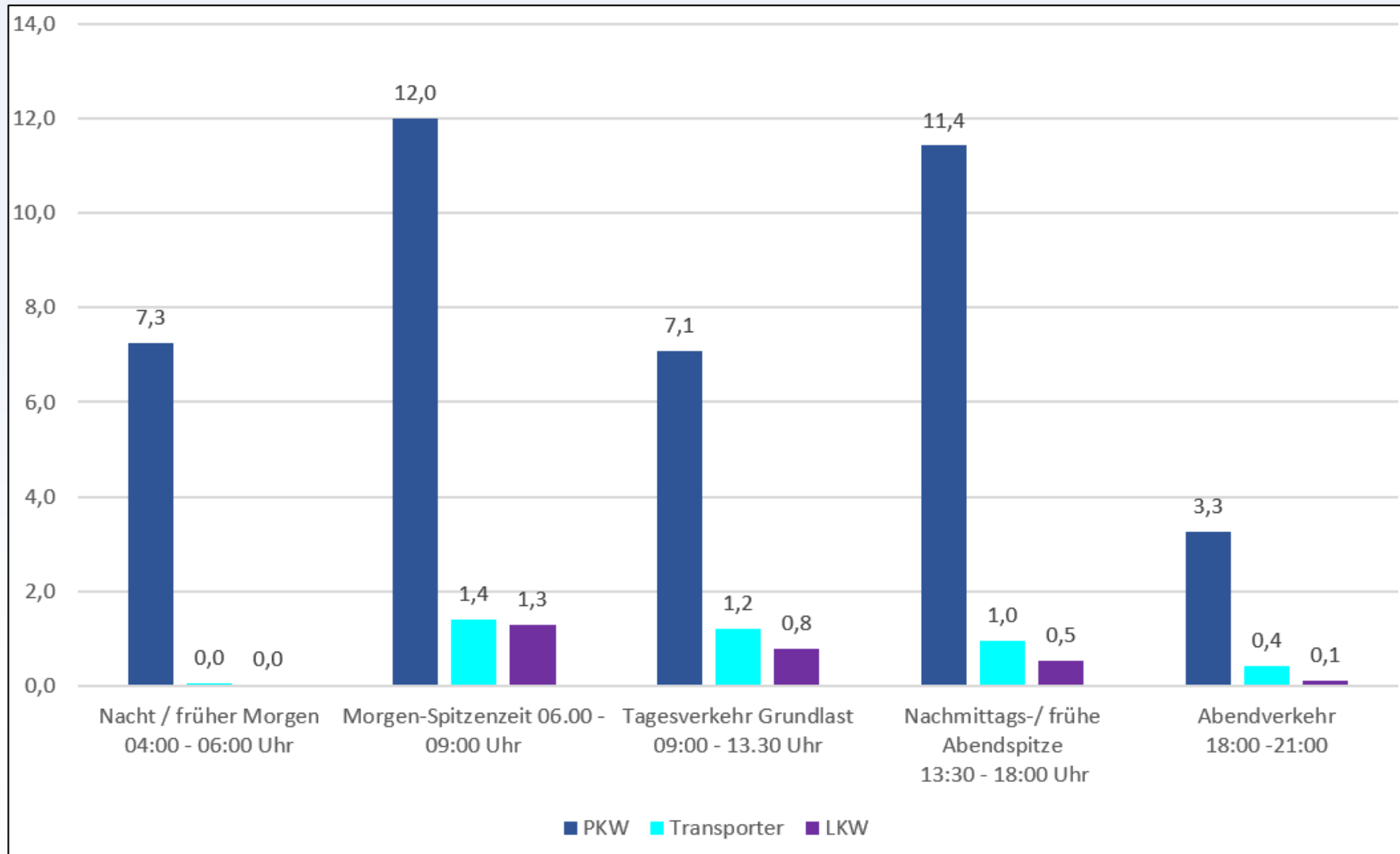
Zwei Verkehrszählungen in 2025

- Initiator: Interessensgemeinschaft Henschelgelände
- Verkehrszählungen durchgeführt am Mittwoch, 02. Juli und Dienstag, 28. Oktober
- Jeweils gezählt an zwei Messpunkten:
Auffahrt Henschel-Areal an der Wolfhager Str., Ecke Mombachstraße
Brandaustraße
- Jeweils 17 Stunden lang gezählt: Von 04:00 Uhr – 21:00 Uhr
- Im Juli haben 24 Anwohner:innen gezählt,
im Oktober 15 Anwohner:innen.

Verkehrszählung Juli / Oktober - Durchschnitt

	PKW				Transporter				LKW 7,5 t - 40 t				Gesamt Juli pro Zeitzone	Gesamt Oktober pro Zeitraum	Gesamt pro Zeitraum	Ø pro Zeitraum
																
	Juli	Oktober	Gesamt	Ø	Juli	Oktober	Gesamt	Ø	Juli	Oktober	Gesamt	Ø	Juli	Oktober	Gesamt	Ø
Nacht / früher Morgen 04:00 - 06:00 Uhr	162	186	348	174	1	1	2	1		1	1	0,5	163	188	351	175,5
Morgen-Spitzenzeit 06.00 - 09:00 Uhr	418	447	865	432,5	90	12	102	51	75	17	92	46	583	476	1059	529,5
Tagesverkehr Grundlast 09:00 - 13.30 Uhr	402	363	765	382,5	55	76	131	65,5	53	31	84	42	510	470	980	490
Nachmittags-/ frühe Abendspitze 13:30 - 18:00 Uhr	516	718	1234	617	46	58	104	52	23	35	58	29	585	811	1396	698
Abendverkehr 18:00 - 21:00	70	165	235	117,5	16	15	31	15,5	5	2	7	3,5	91	182	273	136,5
Gesamt pro Fahrzeug	1568	1879	3447	1723,5	208	162	370	185	156	86	242	121	1932	2127	4059	2029,5

Durchschnitt Fahrzeuge pro 5 Minuten



Anteil Fahrzeugtypen am Gesamtverkehr

- PKW 1.724 $\approx$ 85%
- Transporter 185 $\approx$ 9%
- LKW gesamt 121 $\approx$ 6%

Zusammensetzung des LKW-Verkehrs

- 7,5 t $\approx$ 39% aller LKW's
- 40 t $\approx$ 61% aller LKW's

Nacht & früher Morgen 04:00 – 06:00 Uhr

- **Bereits vor 06:00 Uhr Schwerlastverkehr**
- **Regelmäßige PKW-Belastung bereits in der gesetzlichen und sozialen Ruhezeit**
- **Bereits geringe Verkehrsmengen haben überproportionale Lärm- und Erschütterungswirkung**
- **Keine geschützte Erholungsphase für Anwohner & Hospizbewohner**
- **Kernaussage:**
Die Verkehrsbelastung beginnt sehr früh – Ruhezeiten werden strukturell unterlaufen.

Morgendliche -Spitzenzeit 06:00 – 09:00 Uhr

- **Höchste bzw. zweithöchste Verkehrsdichte**
- **Sehr hohe LKW-Frequenz:**
im Juli 75 Schwerlasten in diesem Zeitraum
- **Im Juli Spitzenzeit bei Transportern**
- **Bei PKW's zweithöchster Tageswert bei beiden Verkehrszählungen**

Kernaussage:

Hohe Verkehrsdichte, viele LKW's, Spitzen bei Transportern

Tagesverkehr / Grundlast 09:00 -13:30 Uhr

- **Auch außerhalb des Berufsverkehrs stetiger Verkehrsfluss**
- **Im Juli sehr viel Schwerlastverkehr**
- **Dauerbelastung ohne Rückzugszeiten**
- **Lärm und Abgase wirken dauerhaft, nicht punktuell**

Kernaussage:

Die Tagesmitte ohne Berufsverkehr bietet kein Ruhefenster, sondern eine dauerhafte Hintergrundbelastung.

Nachmittags- & frühe Abendphase 13:30 – 18 Uhr

- Hauptbelastung am Nachmittag
- Hohe Fahrzeugdichte bei PKW's, Transportern
- Zeitliche Überlagerung mit Kinderangeboten im Heilhaus, Besuchsverkehr im Hospiz, Aussegnungen, Arztbesuchen von kranken und alten Menschen

Kernaussage:

Verkehrliche Hauptbelastung und sensible Nutzung fallen zeitlich zusammen.

Abendverkehr 18:00 – 21:00 Uhr

- **Anhaltender Verkehr**
- **Keine Ruhe am Abend**

Kernaussage:

Der Abend bringt keine verlässliche Entlastung der Anwohner

Unsere Forderungen

- **Keine Zufahrt auf das Henschel-Areal über die Brandaustraße**
- **Beibehaltung der bisherigen zentralen Einfahrt auf das Henschel-Areal**
- **Schutz für sensible Gruppen: Hospizbewohner, Kinder, Kranke und alte Menschen**
- **Beachtung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) für stationäre Pflegeeinrichtungen (Mehrgenerationenhospiz)**
- **Veröffentlichung des Verkehrsgutachtens für den Bebauungsplan Nr. V/20 „Henschel-Areal“**