

# Verkehrsanalyse Henschel – Areal vom 02.07.2025 an zwei Messpunkten in Rothenditmold

Am Mittwoch, 02.07.2025 führten 24 Bewohner\*innen des Stadtteils Rothenditmold in einem Zeitraum von 17 Stunden (04:00 – 21:00 Uhr) eine Verkehrszählung (PKWs, Transporter, LKWs) an zwei Standorten durch. Aufgrund der Hitze (37° C) und unmittelbar vor den hessischen Schulferien gehen wir von einer eher unterdurchschnittlichen Verkehrsbelastung aus.

Zunächst wird die Verkehrsbelastung pro Messpunkt dargestellt, anschließend eine Gesamtschau der Verkehrsbelastung.

## 1) Messpunkt I: „Zufahrt Wolfhager Straße / Mombachstraße“

### Tagesbilanz

- LKW gesamt: 110, davon 92 Schwerlastzüge (40-Tonner), ca. 84 %
- Transporter gesamt: 109
- PKW gesamt: 578
- Gesamt: 797 Fahrzeuge

### Spitzenzeitenanalyse

- Höchste Verkehrslast: 06:00 – 09:00 Uhr
- Zweithöchste Belastung: 13:30 – 16:30 Uhr
- Verstärkte Lärmbelastung, Gefährdung und Abgase in sensiblen Zeitfenstern.

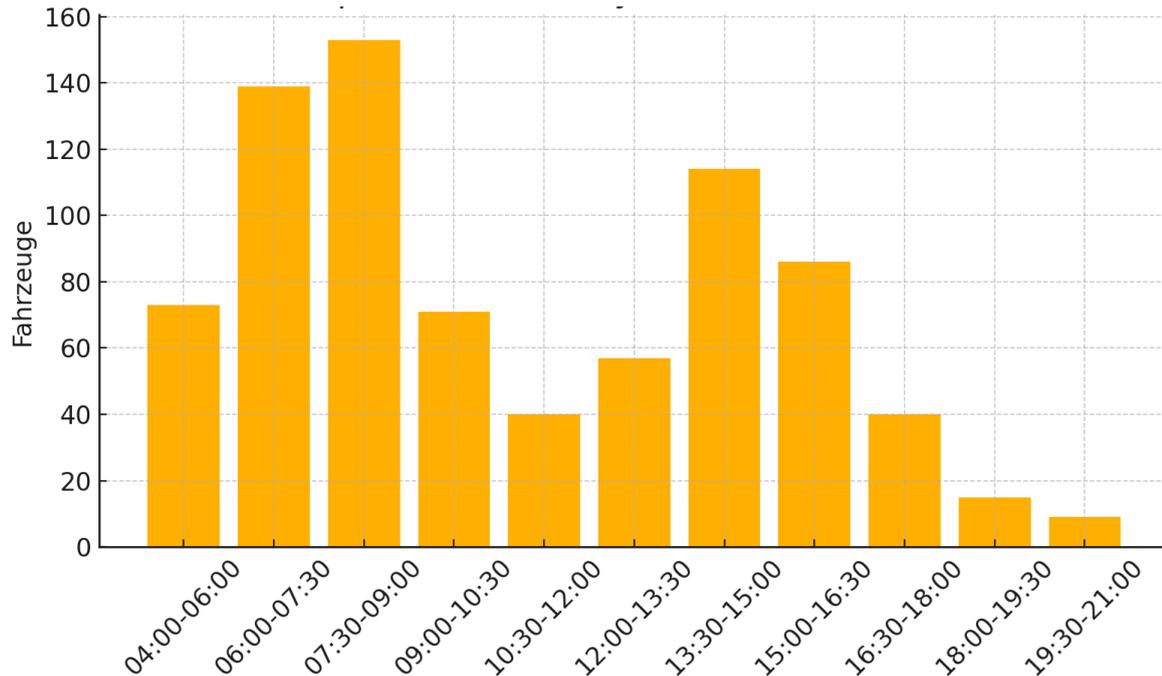
### In der Zeit von 04:00 – 09:00 Uhr:

- LKW: 61, davon 45 Schwerlastzüge (40-Tonner), ca. 74 %
- Transporter: 67
- PKW: 237
- Gesamt: 365 Fahrzeuge

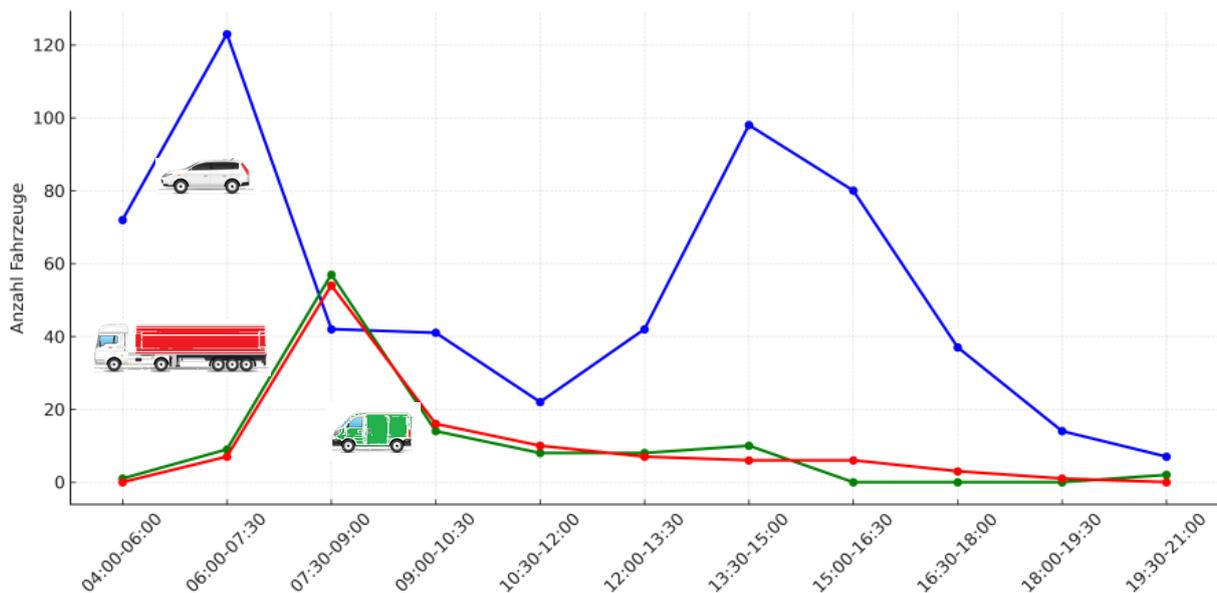
Die Analyse zeigt eine hohe Verkehrsbelastung insbesondere in den Morgenstunden und einen signifikanten Anteil von LKW-Verkehr im sensiblen Zeitfenster ab 06:00 Uhr.

LKWs sind schwerer, lauter, emissionsstärker, wodurch ihre tatsächliche Belastung deutlich höher ist, als die reine Anzahl zeigt. Zudem sind genauso viele Transporter (Dieselfahrzeuge) unterwegs, die die Belastung zusätzlich erhöhen.

## Zeitliche Verlaufskurven „Zufahrt Wolfhager Straße / Mombachstraße“



## Tagesverkehr nach Fahrzeugtypen „Zufahrt Wolfhager Straße / Mombachstraße“



### Die LKW-Belastung ist überproportional

- Lärm: LKWs verursachen im städtischen Verkehr deutlich mehr Lärm als PKWs
- Feinstaub, Stickoxide: LKWs stoßen pro Fahrzeug im Stadtverkehr deutlich mehr Emissionen aus
- Sicherheitsrisiko: LKWs stellen eine größere Gefahr für Fußgänger (insbes. Kinder und ältere Menschen) und Radfahrer dar.
- Erschütterungen: Höhere Belastung für Straßenbelag und Anwohnergebäude  
(Quelle: Umweltbundesamt: Emissionen des Straßenverkehrs)

## 2.) Messpunkt II „Brandaustraße“

### Tagesbilanz Messpunkt „Brandaustraße“

- LKW gesamt: 46, davon 11 Schwerlastzüge (40-Tonner), ca. 24 %
- Transporter gesamt: 99
- PKW gesamt: 990
- Gesamt: 1.135 Fahrzeuge

### Spitzenzeitenanalyse „Brandaustraße“

- Höchste Verkehrslast: 06:00 – 09:00 Uhr
- Zweithöchste Belastung: 13:30 – 16:30 Uhr
- Insgesamt weniger stark ausgeprägte Spitzen, kontinuierlicher Verkehr
- Verstärkte Lärmbelastung, Gefährdung und Abgase in sensiblen Zeitfenstern.

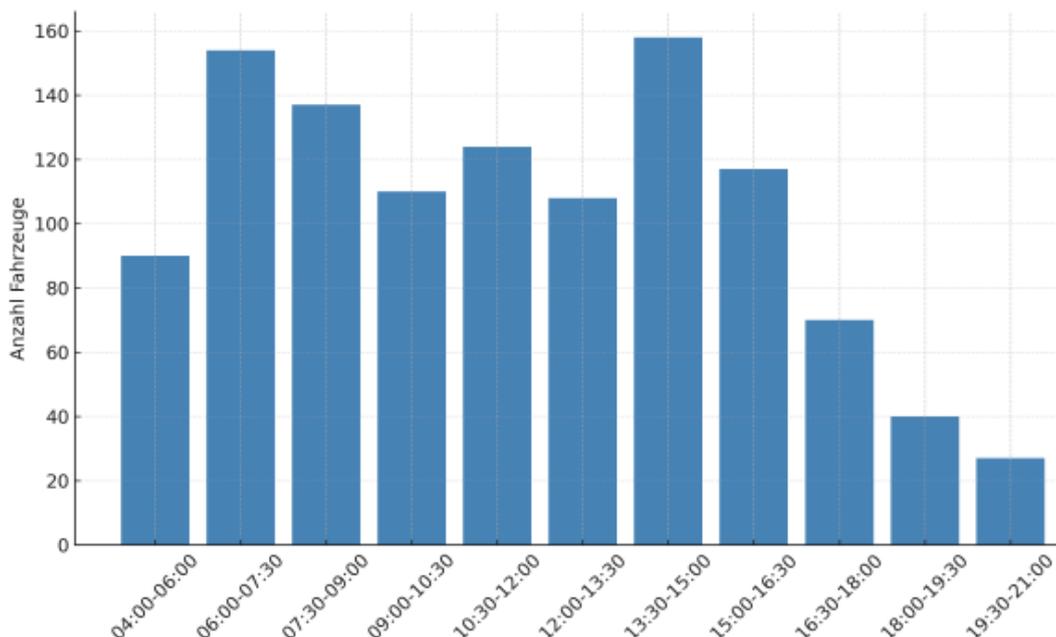
### In der Zeit von 04:00 – 09:00 Uhr:

- LKW: 14, davon 4 Schwerlastzüge (40-Tonner), ca. 65 %
- Transporter: 24
- PKW: 343
- Gesamt: 394 Fahrzeuge

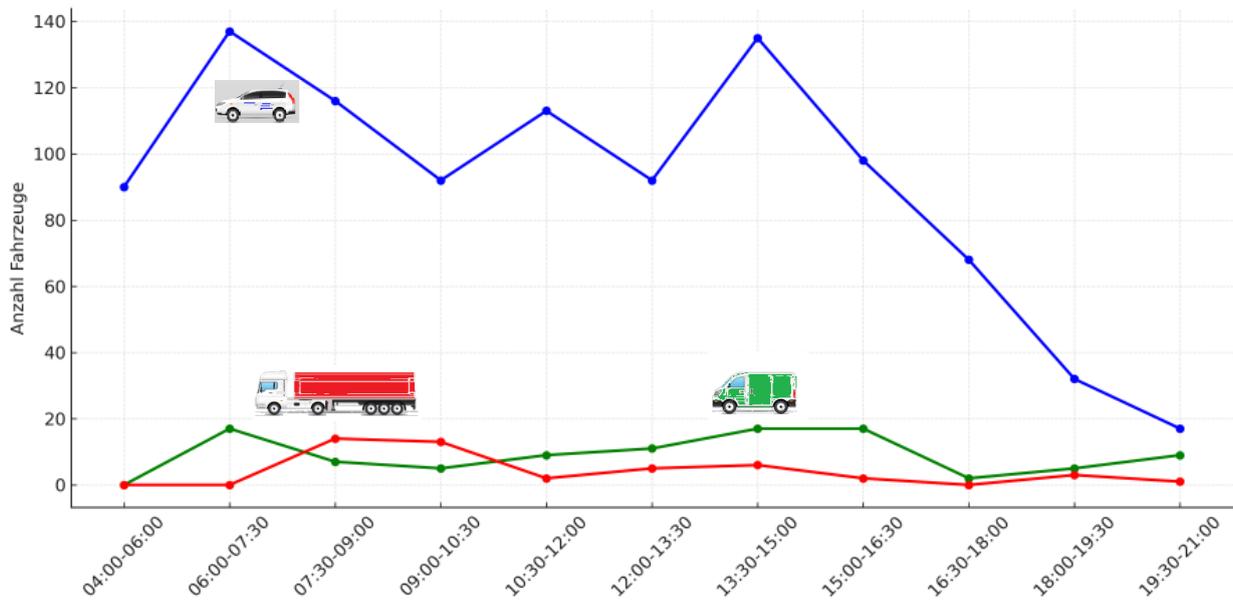
### LKW-Belastung Brandaustraße

- Im Unterschied zum Messpunkt Wolfhager Straße / Mombachstraße ist der absolute LKW-Anteil geringer, jedoch:
- LKW und Transporter stellen auch hier eine relevante Zusatzbelastung dar.
- Insbesondere in den Morgen- und Mittagsstunden häufen sich Transporter und LKW-Anfahrten, die Lärm- und Abgasbelastung verstärken.

### Zeitliche Verlaufskurven Messpunkt „Brandaustraße“



## Tagesverkehr nach Fahrzeugtypen Messpunkt „Brandaustraße“



### 3.) Gesamtschau beider Messpunkte

#### Tagesbilanz

- LKW gesamt: 156, davon 103 Schwerlastzüge (40-Tonner), ca. 66 %
  - Transporter gesamt: 208
  - PKW gesamt: 1.568
- Gesamt: 1.932 Fahrzeuge

	PKW 	Transporter 	LKW 7.5 - 40 t 	Gesamt
<b>Wolfhager Str./ Mombachstr.</b>	578	109	110	<b>797</b>
<b>Brandaustraße</b>	990	99	46	<b>1.135</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1.568</b>	<b>208</b>	<b>156</b>	<b>1.932</b>

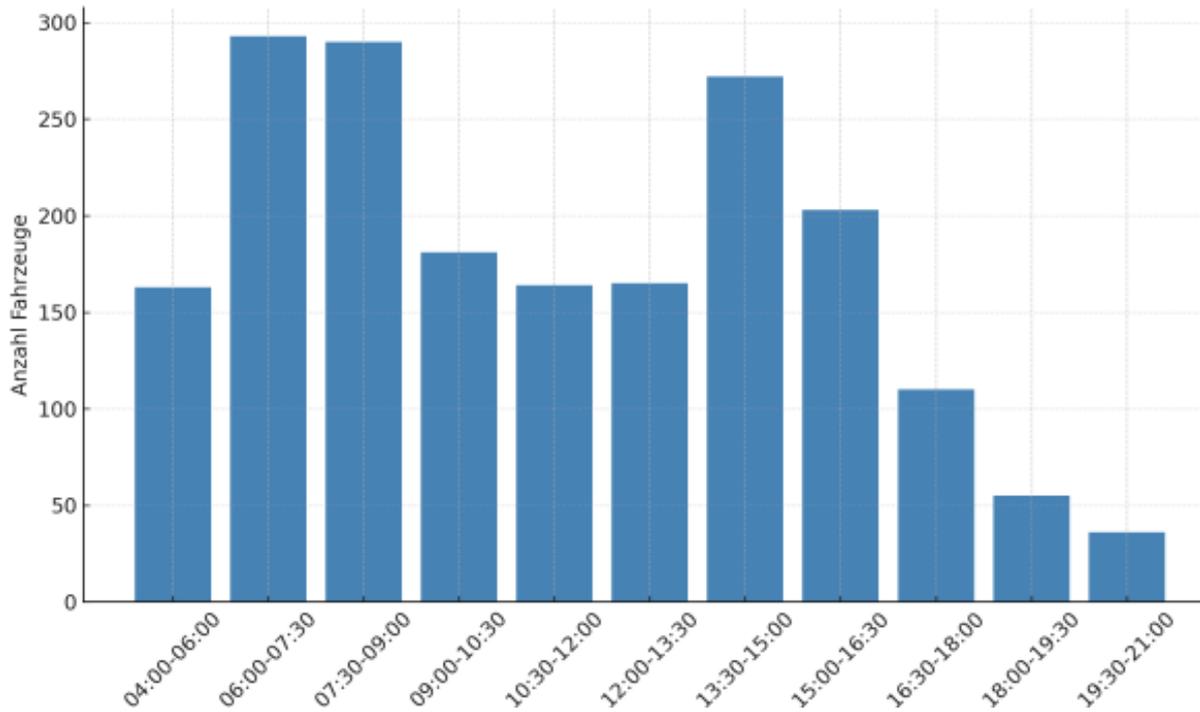
#### Spitzenzeitenanalyse

- Höchste Verkehrslast: 06:00 – 09:00 Uhr
- Zweithöchste Belastung: 13:30 – 16:30 Uhr

**In den Zeiten von 04:00 – 09:00 Uhr:**

- LKW: 75, davon 49 Schwerlastzüge (40-Tonner), ca. 56 %
  - Transporter: 91
  - PKW: 580
- Gesamt: 746 Fahrzeuge

**Zeitliche Verlaufskurven – Gesamtschau**



**Tagesverkehr nach Fahrzeugtypen – Gesamtschau**

